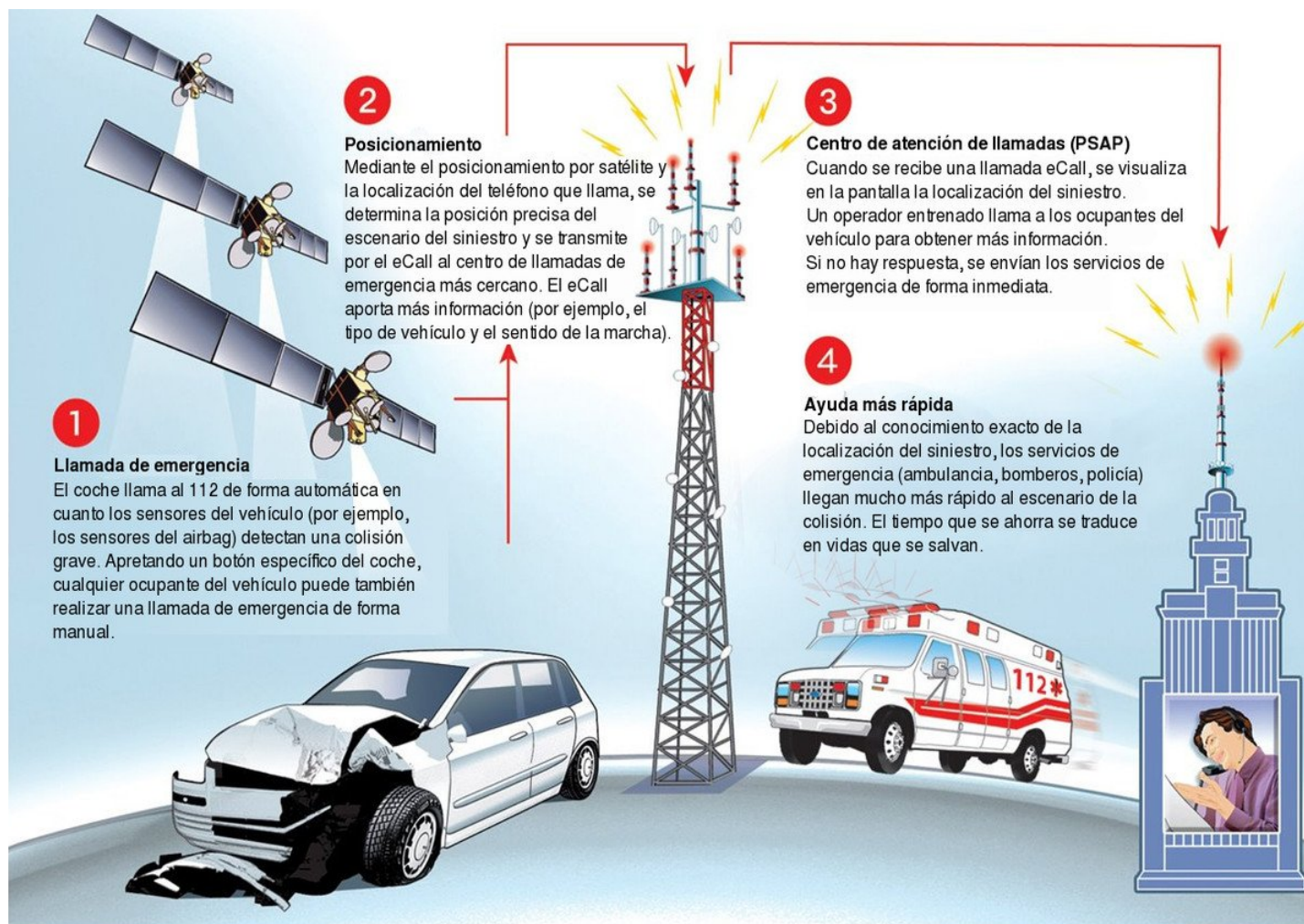


Tecnologías SV



eCall

Contenido:

- El eCall, experiencia probada
Espectativas del eCall
Legislación
Funcionamiento
La tecnología de la comunicación en
el vehículo en la UE.



Lou

phone

SOS button

El eCall, experiencia comprobada

eCall es una iniciativa de la Comisión Europea prevista para proporcionar ayuda rápida a los automovilistas implicados en un incidente de tránsito en cualquier parte de la Unión Europea.

El dispositivo se instala en los vehículos por el que en caso de percance los sensores de forma automática realiza una llamada de emergencia a un número central. A la vez proporciona una serie de informaciones vitales para su localización inmediata por GNSS-GPS y otras tecnologías.

También se instala un botón en el vehículo para que el usuario pueda alertar por sus propios medios a los equipos de emergencias.



Espectativas del eCall

Los estudios demuestran que gran parte de las víctimas mortales y de las lesiones graves debidas a un accidente son causadas por la ausencia de asistencia médica inmediata. Con este dispositivo se espera reducir entre un 50 y un 60% el tiempo de respuesta, por lo que el número de vidas perdidas y la reducción de las lesiones en los accidentes se reducirán en varios cientos de miles.

En los próximos años se irá instaurando toda la red logística que implica la llegada de este dispositivo. Una regulación comunitaria anterior obliga a que los diferentes países miembros sean capaces de garantizar la entrada en vigor del sistema eCall antes del 1 de octubre de 2017. Momento en el cual se iniciarán las pruebas correspondientes para asegurar el correcto funcionamiento del mismo.



El 'ecall' obligatorio. La conectividad obligatoria ya tiene fecha de entrada en España. El Parlamento de Estrasburgo aprobó en abril que todos los nuevos vehículos que circulen por las carreteras europeas a partir del 31 de marzo de 2018 deberán incorporar el eCall. Este dispositivo avisa automáticamente, sin intervención del conductor, al 112 en caso de accidente. Y transmite datos como la posición y la hora exacta, el número de pasajeros que iban a bordo y el

Un dispositivo avisará automáticamente al 112 en caso de accidente

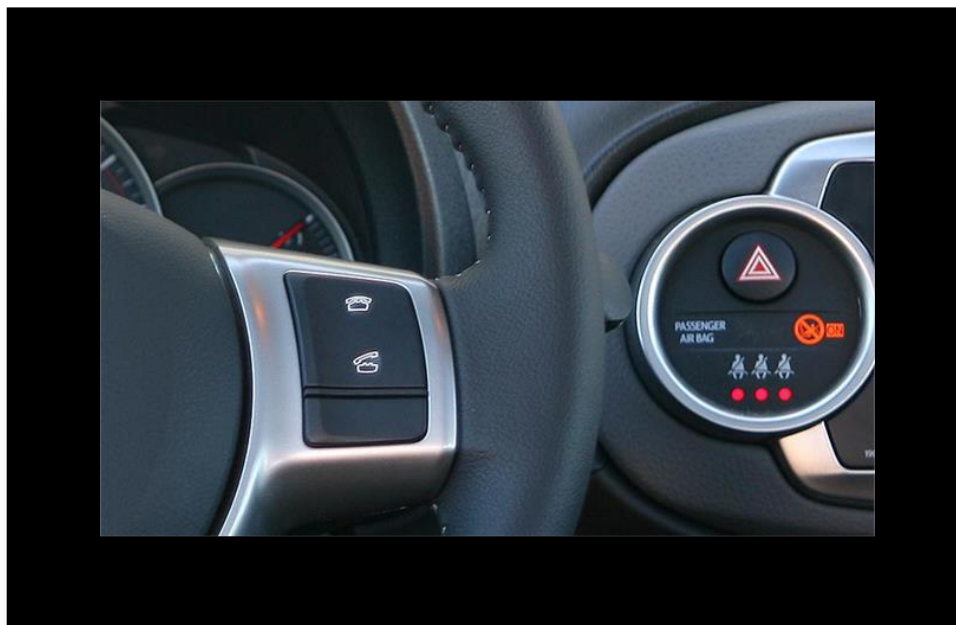
tipo de combustible usado. Según recalca la DGT, todo ello permitirá una respuesta más rápida de los servicios de emergencias.

Pero también, como se debatió en el Hemiciclo comunitario, abre la puerta al rastreo continuo del vehículo. "No pretendemos que este sistema se convierta en un Gran Hermano. Solo lo usaremos en positivo", añadió Moreno en el encuentro de expertos, titulado *Tecnología e innovación en la Seguridad Vial* y organizado por la Fundación Pons.



- La implantación y generalización de un sistema de llamadas automáticas de emergencia en caso de siniestro de circulación (eCall) reduciría en Europa entre un 5% y un 15% el número de fallecidos en accidentes.
- En España, el ahorro en vidas humanas se situaría entre 270 y 810 víctimas mortales. Por otro lado, se estima que entre 2.600 y 4.000 heridos graves pasarían a ser leves gracias al sistema eCall.
- El beneficio económico de un sistema eCall podría llegar a entre 6.000 y 26.000 millones de euros anuales en la Europa de los 25 y a entre 560 y 2.300 millones de euros en España.
- La Comisión Europea tiene como objetivo que el sistema de llamada automática de emergencia sea opción estándar en todos los automóviles nuevos en el año 2009.

Fuente: La llamada automática de emergencia eCALL y las evidencias científicas de su eficacia



La importancia del tiempo de respuesta

Las distintas investigaciones desarrolladas alrededor de este sistema de llamada de emergencia a bordo llegan a la conclusión de que uno de los factores más importantes que contribuyen a la gravedad de las lesiones producidas en accidentes de tráfico es el tiempo de respuesta de los servicios de emergencia para encontrar y atender a los

heridos. En dicho tiempo de respuesta influye un cúmulo de circunstancias, como la organización y la coordinación del equipo que recibe las llamadas, el tiempo que transcurre desde el momento en que se recibe la llamada hasta que se alerta al servicio de emergencia oportuno y las precisión y rapidez con que es posible localizar con exactitud el lugar del accidente, entre otros. Todo lo anterior se puede complicar en

áreas interurbanas, donde los implicados en siniestros de tráfico cuentan a menudo con pocas referencias para indicar el punto en el que se encuentran los heridos y, en las zonas menos transitadas, la probabilidad de que haya testigos del accidente que puedan alertar a los servicios de emergencia es muy baja.



Los vehículos, a partir de 2015, llevarán "e-call."

Coche.net



Los vehículos que se comercialicen en la UE a partir de 2015 deberán incorporar de fábrica el sistema "e-call", un sensor que realiza una llamada de emergencia de forma

automática al desplegarse el airbag en caso de accidente al Centro de Emergencias 112.

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que incorpora al ordenamiento jurídico español la directiva comunitaria sobre Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT), un conjunto de aplicaciones prácticas que, a través de las nuevas tecnologías, mejoran la seguridad vial, la gestión del tráfico y la capacidad de los usuarios para elegir de qué manera hacen un viaje.

Entre las innovaciones, el Gobierno considera que tendrá una "repercusión directa" en los ciudadanos el "e-call" que llevarán de fábrica todos los vehículos a partir de 2015.

Cuando se produzca un accidente y al desplegarse el airbag, este sistema activará un mecanismo que, a través de la telefonía móvil enviará automáticamente y sin intervención humana, los datos del vehículo y su ubicación geográfica al Centro de Emergencias 112.

Se activarán así de forma inmediata los servicios de asistencia sanitaria, Policía, Bomberos, de modo que los posibles heridos sean atendidos rápidamente.



Además del "e-call", se incorporará en los vehículos y teléfonos móviles en los próximos años información en tiempo real del estado de la circulación a lo largo de la ruta seleccionada, aconsejando la más adecuada por seguridad,

comodidad, rapidez y menor coste.

También recomendará, en el idioma del ciudadano, realizar parte del trayecto en ferrocarril, metro o autobús si resulta más conveniente, y reservará automáticamente la plaza de aparcamiento en las proximidades de la estación.

Estos sistemas inteligentes podrán ser utilizados por los ciudadanos en toda Europa con independencia de su país, compañía de telefónica o marca del vehículo.

Para el transporte de mercancías en las ciudades se generalizará la reserva automática de las plazas de estacionamiento para la carga y descarga, en el lugar más próximo a cada destino, así como el abono telemático de su importe.

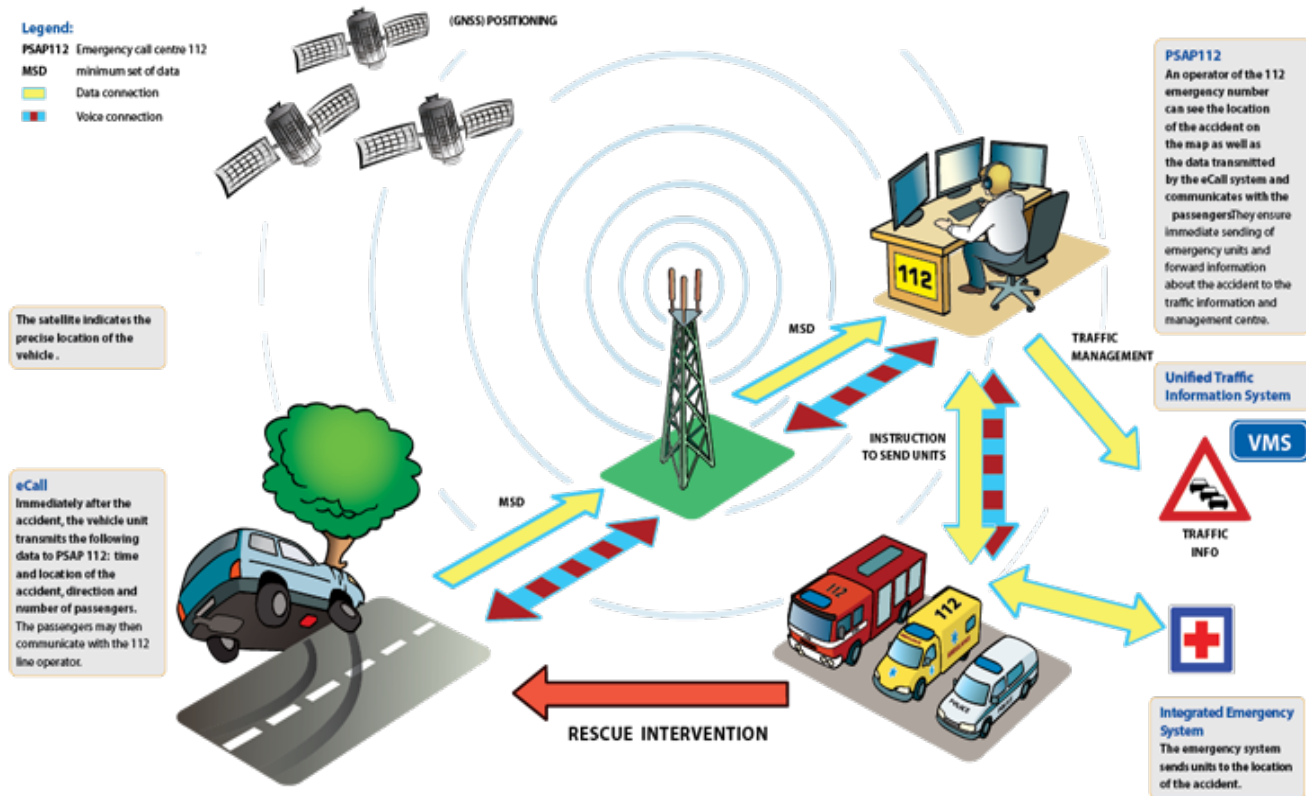
En el caso de transportistas de largo recorrido, los camioneros serán informados durante el viaje de los lugares de aparcamiento que reúnan las adecuadas condiciones para las mercancías transportadas, evitándose robos y daños intencionados.

Según el Gobierno, todas estas incorporaciones contribuirán a dar respuesta a las necesidades de transportistas y operadores, a abrir oportunidades a trabajadores y empresas, a proporcionar nuevos servicios y de más calidad a los ciudadanos y, especialmente, a mejorar el nivel de la seguridad vial en toda clase de vías públicas de nuestro país.

Legislación

Las propuestas de la Comisión Europea para los actos legislativos previeron que eCall podría estar funcionando a la perfección en toda Europa a finales de 2015. A medida que el procedimiento de adopción de estos actos legislativos por parte del Parlamento Europeo y del Consejo está aún en curso, los plazos de aplicación más probable es que al final de 2017 o principios de 2018.

Los eurodiputados dieron así luz verde definitiva a esta nueva obligación para los fabricantes de vehículos, que no recibirán la homologación de la CE si no incorporan a sus nuevos productos este dispositivo, que ante un accidente avisa automáticamente a los servicios de emergencia.



Funcionamiento del eCall

El sistema se activa solo y contacta automáticamente con la central de emergencias ante una situación de tragedia. Esto sucede incluso cuando el conductor ha perdido el conocimiento, pues el eCall puede emitir una señal de alerta avisando a los servicios de auxilio que se necesita su ayuda.

La situación en los Estados Unidos y en Japón

Los dispositivos “Mayday” son el equivalente en Estados Unidos de los sistemas eCall propuestos en Europa.

Estos sistemas, aprobados por la Comisión Federal de Comunicaciones, se empezaron a comercializar en Estados Unidos a partir de 1996. Los sistemas Mayday estadounidenses se basan en dos tecnologías de comunicaciones diferentes, aunque su funcionamiento es muy similar:

- Mayday por telefonía móvil: consiste en un dispositivo instalado en el interior del vehículo que, en caso de accidente, transmite una señal de auxilio a un centro de recepción de llamadas de emergencia a través de un sistema de comunicación basado en un teléfono móvil activado bien automáticamente o bien con la voz de los ocupantes del vehículo.

- Mayday vía satélite: consiste en un dispositivo instalado en el interior del vehículo que, en caso de accidente, transmite una señal de auxilio a un centro de recepción de llamadas de emergencia mediante un sistema de comunicación vía satélite denominado LEO por las siglas inglesas de “Low Earth Orbit” u “Órbita Terrestre de Baja Altura”.

Los sistemas Mayday en un primer momento ofrecían únicamente la posibilidad de alertar a los centros de recepción de llamadas de emergencia de forma manual, pero muy pronto se incorporaron dispositivos de notificación automática de accidentes, denominados dispositivos ACN (Automatic Collision Notification o Notificación Automática de Colisiones). pionero en instalar este sistema fue General Motors (GM), que desde 1996 ofrece este servicio en sus modelos con el nombre de sistema “OnStar”.

Según encuestas realizadas en septiembre de 1998 a los usuarios del servicio, el 100% de los encuestados opinó que el sistema

Mayday era fácil de manejar y ofrecía una gran seguridad. Hoy este servicio sigue vigente en EEUU. y está disponible en una amplia gama de vehículos, con un coste mensual para el usuario de 16,95 dólares (aproximadamente 13 euros) y da ya cobertura a unos 3 millones de abonados.

Otros sistemas pioneros fueron el "RESCU" de Ford/Lincoln, el "RESPONSE" promovido por la Asociación Americana de Automóviles (American Automobile Association), y el sistema "On-Guard" desarrollado por las Tecnologías ATX en 1999. En agosto del año 2000 Ford y Qualcomm crearon un servicio similar a los anteriores denominado "Wingcast" para competir directamente con el "OnStar". En el año 2002 este servicio ya se había instalado en un millón de vehículos.



Como respuesta a los avances logrados en los Estados Unidos con estos sistemas se desarrollaron paralelamente unos sistemas denominados "CAD" (Computer Aided Dispatch o Activación de Recursos de Emergencia Asistida por Ordenador), que permiten a los centros de recepción de llamadas de emergencia manejar con mayor eficacia los datos recibidos.



Se estimaba que a finales de 2005 en Estados Unidos ya estuvieran equipados con alguno de los diferentes modelos de sistemas Mayday anteriormente expuestos entre 8 y 10 millones de vehículos.

Por su parte, en Japón para luchar contra el elevado número de muertes en accidentes de tráfico se creó un servicio de emergencia de pago y privado, denominado "HELNET Service", bastante similar al ecall propuesto para Europa.

ABC.es. Madrid. 28 de enero de 2014.- **Los eurodiputados ha dado así luz verde definitiva a esta nueva obligación para los fabricantes de vehículos, que no recibirán la homologación de la CE si no incorporan a sus nuevos productos este dispositivo que ante un accidente avisa automáticamente a los servicios de emergencia.**

Y es que el eCall **acelera la llegada de los servicios de rescate** al lugar del siniestro, lo que podría **salvar hasta 2.500 vidas al año y reducir la gravedad de las heridas** entre un 10 y un 15 por ciento, según datos de la Eurocámara.

El sistema aprovecha la conocida como «hora de oro», es decir, los **60 minutos siguientes** al accidente, que resultan **críticos** para salvar a las víctimas del siniestro y lograr que las heridas sufridas se agraven lo menos posible.

Para toda clase de coches

El Parlamento Europeo reconoce que la introducción de estos aparatos tendrá un **coste**, pero recalca que son más importantes los **beneficios** que reportan.

La obligatoriedad busca además que no solo se beneficien del eCall aquellas personas que puedan permitirse adquirir vehículos de alta gama.

Por el momento, **solo el 0,4 por ciento** de los coches europeos tiene instalado un sistema de este tipo, aunque muchas marcas como las dos del grupo PSA, BMW, Mercedes o General Motors ya lo ofrecen como extra.

El informe pide también que se **mejore el funcionamiento de los servicios de emergencia del 112**, debido a los distintos rendimientos que presenta en los Veintisiete.

Durante los minutos posteriores al siniestro se produce el 10% de los fallecimientos, en parte por lesiones severas del sistema nervioso central o roturas de grandes vasos. Durante los siguientes 60 minutos se producen el 75% de los fallecidos, en lo que se conoce como la «Hora de Oro», situación clave en la que potenciar la reducción de los tiempos de emergencia. Reducir los traslados 4 minutos aumenta un 40% las probabilidades de supervivencia.

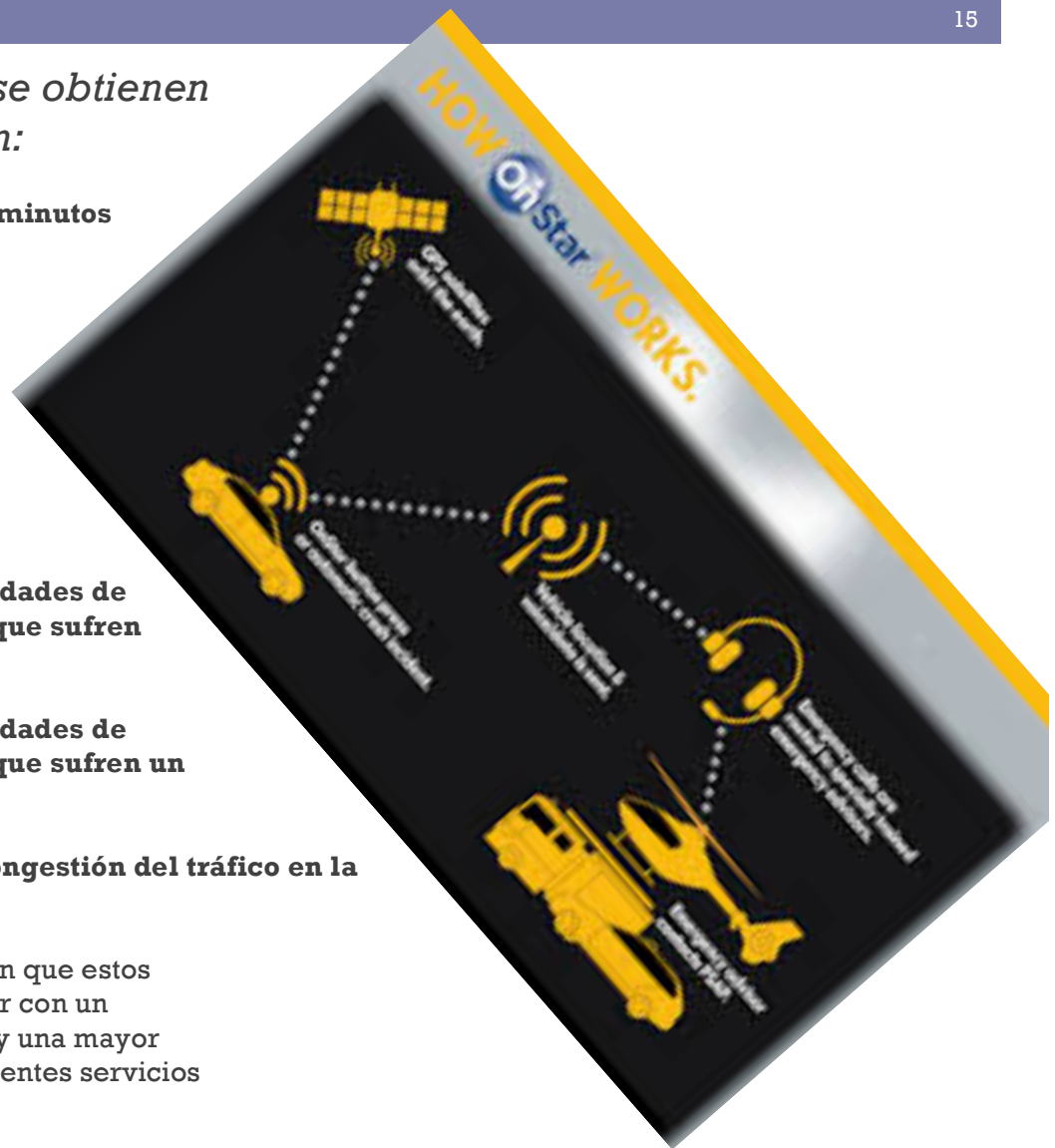
Los beneficios que se obtienen con este sistema son:

- Reducción media de 3,4 minutos en el tiempo de llegada de los vehículos de policía.
- Reducción media de 6,3 minutos en el tiempo de llegada de los servicios médicos de emergencia.
- Un 45% más de probabilidades de salvar la vida a personas que sufren una parade respiratoria.
- Un 25% más de probabilidades de salvar la vida a personas que sufren un infarto cardiaco.
- Mejora de un 2% de la congestión del tráfico en la zona del accidente.

Los investigadores advierten que estos beneficios pueden aumentar con un mayor número de usuarios y una mayor coordinación entre los diferentes servicios de emergencia.

En junio de 2002 se creó en Japón un nuevo servicio (una variante del anterior) denominado "HELPNET-Keitai"; consistente en un teléfono móvil equipado con GPS, que se puede emplear para realizar llamadas de emergencia a los Centros de operaciones HELPNET desde cualquier punto (no necesariamente desde el interior del vehículo), por lo que gracias a él se podrán atender accidentes marítimos, atracos o cualquier tipo de incidencia repentina. Se trata de un servicio privado de pago, los usuarios deberán contratar el servicio para poder disfrutar de todas sus ventajas. Por lo demás, el funcionamiento de este sistema es similar al HELPNET.

FITSA 2007



El botón eCall o SOS alerta con rapidez a las emergencias en caso de accidente de coche.

Sistema de emergencia e-Call desde marzo de 2018 en Europa

El pasado 4 de diciembre los eurodiputados y los Estados miembros de la UE llegaron a un acuerdo sobre el texto de esta normativa. Esta norma obligará a los fabricantes de coches a que todos los nuevos modelos de coches y de vehículos comerciales ligeros tengan el dispositivo instalado. La llamada automática solamente dará a los servicios de emergencia los datos básicos mínimos, como el modelo del automóvil, la hora del accidente...

Los vehículos nuevos deberán incorporar el dispositivo de llamada automática al número de emergencia 112 en caso de que el vehículo sufra un accidente, el denominado e-Call, a partir del 31 de marzo de 2018. Así lo ha decidido la Comisión de Mercado Interior y Protección de los Consumidores del Parlamento Europeo (PE). El objetivo de esta tecnología, llamada e-Call, es contactar automáticamente con el 112 para avisar a los servicios de rescate de que se ha producido un siniestro y que lleguen lo más rápidamente posible al lugar, lo que puede "salvar vidas y reducir la gravedad de las heridas", argumenta esta la comisión parlamentaria. Esta norma obligará a los fabricantes de coches a que todos los nuevos modelos de coches y de vehículos comerciales ligeros tengan el dispositivo instalado para la fecha mencionada. El pasado 4 de diciembre los eurodiputados y los Estados miembros de la Unión Europea (UE) llegaron a un acuerdo sobre el texto de esta normativa.

Los eurodiputados reforzaron la cláusula sobre la protección de datos para excluir la posibilidad de que se pueda averiguar la ubicación de los vehículos equipados con el dispositivo antes de que se produzca el accidente que activa la llamada de emergencia. En virtud del acuerdo, la llamada automática solamente dará a los servicios de emergencia los datos básicos mínimos, tales como el modelo del automóvil, el tipo de gasolina utilizado, la hora del accidente y la localización exacta del coche. Los europarlamentarios también enmendaron el texto para garantizar que los datos recabados por las centrales de emergencia o por empresas asociadas no puedan ser transferidas a terceras partes sin el consentimiento explícito de la persona afectada. Los fabricantes automovilísticos también tendrán que asegurarse de que la tecnología e-Call permita "borrar de manera plena y permanente los datos recabados", de acuerdo con los eurodiputados.

EFE

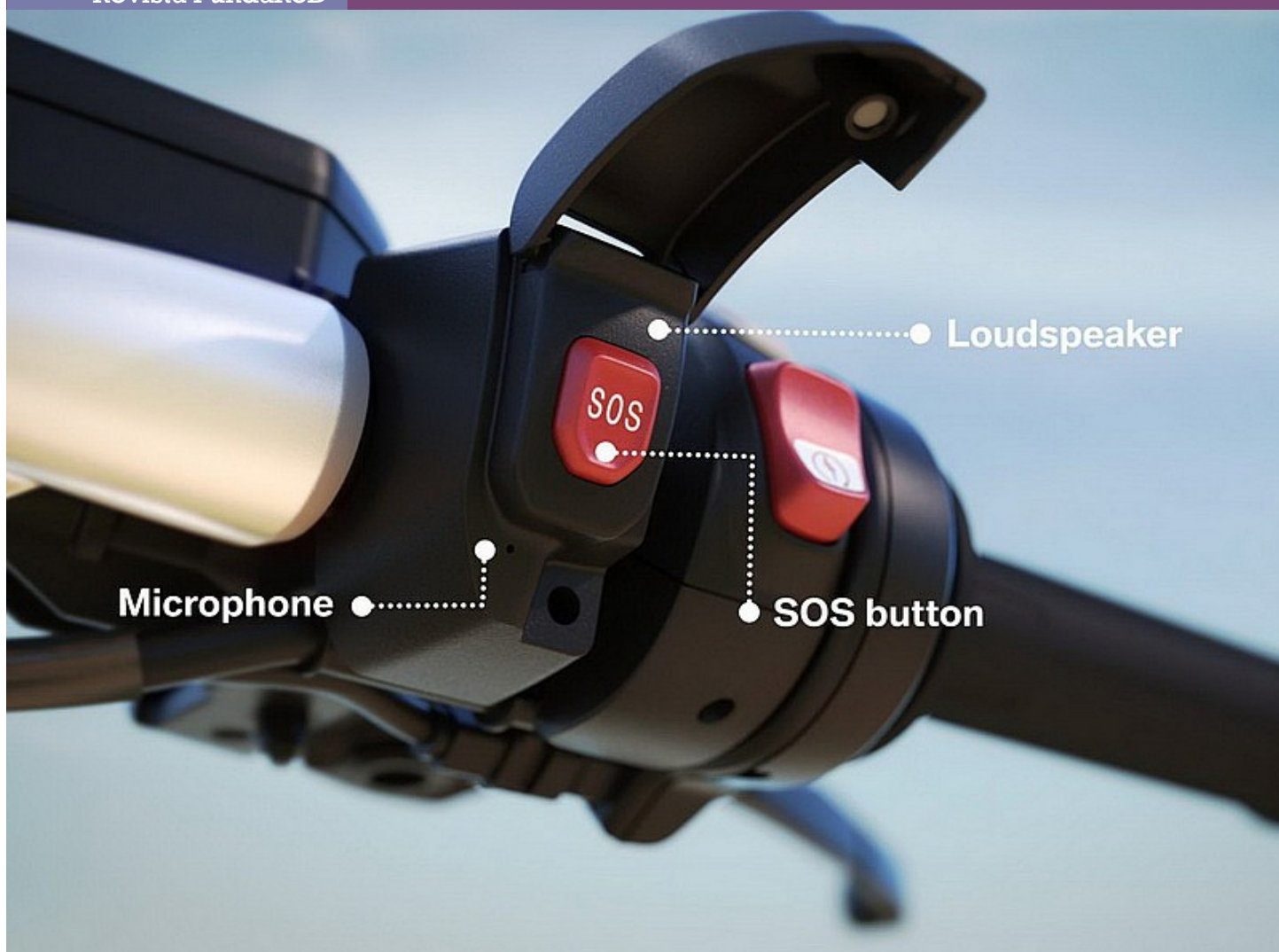
La Eurocámara sostiene que este sistema, conocido como eCall y que utilizaría el número público de emergencias 112, permitiría rebajar el tiempo que tardan los equipos médicos en llegar al lugar de un accidente, lo que a su vez disminuiría el total de víctimas mortales y heridos en las carreteras europeas.

En un informe aprobado por amplia mayoría a mano alzada, el Parlamento lamenta los retrasos en el despliegue voluntario del eCall hasta la fecha y la baja proporción de coches que lo llevan incorporado de serie (sólo el 0,4%). Los diputados piden a la Comisión que introduzca propuestas legislativas para que el sistema sea obligatorio en 2015. Asimismo, reclaman al Ejecutivo comunitario que considere extenderlo en un futuro próximo a otros vehículos, como motocicletas, autobuses, autocares y camiones.

El informe estima que la instalación del mecanismo eCall reduciría en 2.500 el número de víctimas mortales, y entre un 10 y un 15% los heridos graves en carretera, ya que permitiría a los equipos médicos acudir al lugar dentro de la llamada «Hora de oro». Los eurodiputados consideran que el servicio eCall debería ser obligatorio y gratuito para los conductores europeos, independientemente del fabricante del vehículo. Y resaltan que la tecnología necesaria ya está disponible, con estándares comunes a nivel comunitario.

El informe estipula que el servicio eCall no debe utilizarse para controlar los movimientos de una persona o determinar su localización, salvo en caso de accidente. El objetivo del sistema es únicamente mejorar la gestión de los accidentes.





www.soymotero.net/

La seguridad, tanto activa como pasiva, es uno de los temas en los que los fabricantes de vehículos están trabajando con más ahínco. Las nuevas tecnologías aplicadas a la seguridad, como en este caso la telefonía móvil, aportan un importante plus a los avances para mejorar la seguridad vial.

BMW
eCall,

Los alemanes de **BMW**, una de las compañías más innovadoras en materia de seguridad, han presentado un **sistema de llamadas de emergencia inteligente** para sus motos, que se activa de forma automática en el caso de accidente o situación de emergencia del conductor y que incorporarán sus motos a partir de 2017.



Este botón denominado **BMW eCall** es un sistema opcional de seguridad que se integra en las motos en la piña derecha del manillar y que **cuenta con sensores de inclinación y velocidad**, y funciona conectado a un teléfono móvil.

BMW utilizó por primera vez este sistema en automóviles en 1999 y a partir de 2007 amplió la red con la implantación de una infraestructura de centro de llamada inteligente que cruzaba fronteras. A partir de 2018, el eCall será obligatorio en todos los coches nuevos y BMW lo incorporará como opción en sus motos a principios de 2017.

En caso de sufrir un accidente el sistema de alarma se activa solo, proporcionando información de las coordenadas exactas del lugar para iniciar la cadena de rescate e, incluso, envía la alerta a otros motoristas.

BMW MOTORRAD INTELLIGENT EMERGENCY CALL.



El **eCall** incorpora sensores de aceleración e inclinación que son capaces de averiguar si la moto está parada, ha pasado por un bache o ha colisionado a una velocidad reducida, con el fin de evitar que se active en situaciones que no sean de emergencia real. Además, el botón situado en el manillar está cubierto con una tapa para evitar que se accione por error.

La Comisión Europea ha reconocido que un sistema de estas características **podría salvar 2.500 vidas al año** y reduciría el tiempo de asistencia hasta en un 50 por ciento.

Localización por satélite y tres escenarios posibles

El sistema de emergencia **BMW eCall** solamente requiere de una conexión de red móvil (apta para cualquier operador) que, a su vez, se conecta con una unidad de comunicación móvil permanente y cubre todo el territorio europeo. La llamada de emergencia tiene en cuenta tres escenarios diferentes:

1- Activación automática en el caso de caída leve o colisión

La señal se activa en **25 segundos**. En el caso de que el conductor considere que no es necesario intervenir puede cancelarla.



2- Activación automática en el caso de caída grave

La llamada de emergencia se activa sin retardo de tiempo y se **envía la señal al centro de emergencia de BMW para activar la cadena de rescate** lo antes posible. La víctima puede hablar con los sistemas de emergencia por contacto de audio y no existe la posibilidad de cancelar la llamada. Los servicios de emergencia actuarán de todos modos.

3- Activación manual pulsando un botón para cualquier incidencia

El sistema **BMW eCall** tiene **sensores de detección que detectan cuándo se trata realmente de una emergencia o cuándo no**. El sistema no salta si la moto está estacionada, sufre baches o si se encuentra parada por una avería.

La tecnología de la comunicación en el vehículo en la Unión Europea

En un futuro próximo, su coche tendrá un sistema de seguridad electrónico llamando automáticamente los servicios de emergencia en caso de un accidente grave. Incluso si usted está inconsciente, el sistema le informará los equipos de rescate de paradero exacto del lugar del accidente, y los rescates será en cuestión de minutos. El sistema, que ha sido bautizado " **eCall** ", se va a trabajar en toda la Unión Europea. Pronto se extenderá en toda la UE más Islandia, Noruega y Suiza. Tan pronto como el dispositivo eCall en su coche detecta un impacto grave en un accidente, se inicia automáticamente un **112** llamadas de emergencia al centro de emergencias más cercano y lo transmite la exacta ubicación geográfica de la escena del accidente y otros datos. Con el mismo efecto, eCall también se pueden hacer de forma manual, con sólo pulsar un botón. Esto es conveniente si, por ejemplo, usted se convierte en testigo de un accidente. Si la llamada se realiza manual o automáticamente, siempre habrá una conexión de voz entre el vehículo y el centro de llamadas de emergencia, además de la conexión automática de datos. De esta manera, cualquier ocupante coche capaz de responder a las preguntas puede proporcionar el centro de llamadas con más detalles del accidente.

El sistema aprovecha la conocida como "**hora de oro**", es decir, los 60 minutos siguientes a que se produzca un accidente, que resultan críticos para salvar a las víctimas del siniestro y lograr que las heridas sufridas se agraven lo menos posible.



Para las unidades de asistencia: Respetar en lo posible el Código de Circulación, usar el cinturón de seguridad, tanto el conductor como los demás ocupantes de la ambulancia; usar correctamente luces y sirenas; asegurarse de rebasar semáforos rojos y señales de stop en condiciones de seguridad; asistir a cursos de formación sobre seguridad vial y conducción en casos extremos; y poner en práctica las indicaciones impartidas.

Sistema OnStar



Sistema OnStar que GM ahora incluye en sus vehículos, en distintos modelos que van desde la gama media, en sus marcas Chevrolet, Buick, Cadillac y GMC. En esta ocasión utilizamos un elegante Buick Regal 2014 para realizar nuestra primer prueba con un Asesor calificado de OnStar para ver cómo funciona.



<https://youtu.be/1cGx3vMI1B8>

Sistema de emergencia

Otra de las ventajas del Opel OnStar es el sistema de emergencia o como algunos fabricantes han denominado “e-call”. Si se detecta que uno de los airbags se ha activado, que ha habido un accidente o que el coche ha volcado, manda una señal de alarma al centro de alta tecnología de Opel. Inmediatamente se intentan poner en contacto con los ocupantes del coche para ver cómo se encuentran y de esta manera dar el mayor número de datos a los servicios de asistencia que ya previamente fueron avisados para que fueran al lugar del accidente.

Sistema de emergencia

Otra de las ventajas del Opel OnStar es el sistema de emergencia o como algunos fabricantes han denominado “e-call”. Si se detecta que uno de los airbags se ha activado, que ha habido un accidente o que el coche ha volcado, manda una señal de alarma al centro de alta tecnología de Opel. Inmediatamente se intentan poner en contacto con los ocupantes del coche para ver cómo se encuentran y de esta manera dar el mayor número de datos a los servicios de asistencia que ya previamente fueron avisados para que fueran al lugar del accidente.

Punto de conexión WIFI, sistema de emergencia, aplicación para móviles y agenda de revisiones son algunos de los servicios que engloba el nuevo Opel OnStar.

Además de presentar el Opel Corsa OPC y el Opel Karl en el Salón de Ginebra 2015, la marca germana dio a conocer su nuevo sistema tecnológico llamado Opel OnStar. Fue lanzado primero en los mercados de Estados Unidos, México, Canadá y China y en agosto llegará a trece países europeos entre los que se encuentra España.

A diferencia de otras marcas, el Opel OnStar estará disponible en todos los vehículos de su gama desde el Opel Insignia hasta el más reciente Opel Karl. En los coches

más grandes será un elemento más de serie en los acabados más altos, mientras que en el resto de versiones se ofertará como un opcional con un precio estimado de unos 500 €.





La tecnología avanza a pasos agigantados. En unos pocos años hemos pasado de tener teléfonos en nuestro bolsillo a **portar verdaderos ordenadores en la palma de la mano.**

El Internet de las cosas está germinando y cada vez tenemos más dispositivos inteligentes.

OPEL OnStar TU ASISTENTE PERSONAL DE CONECTIVIDAD Y SERVICIO. GRATIS EL PRIMER AÑO

- SOS** RESPUESTA AUTOMÁTICA EN CASO DE COLISIÓN
TU ÁNGEL DE LA GUARDA
- DESCARGA DE ITINERARIO
SIN RODEOS
- ASISTENCIA EN CASO DE ROBO DEL VEHÍCULO
PISA LOS TALONES A LOS LADRONES
- APP PARA TU SMARTPHONE
CONTROL REMOTO DE TU COCHE
- WI-FI
CONEXIÓN WI-FI EN TODO EL COCHE
- DIAGNÓSTICOS DEL VEHÍCULO
SIN SORPRESAS

El campo de la automoción es **uno de los más activos de la industria**, y poco a poco se está aplicando con todas las mejoras de la industria de los dispositivos móviles. Hoy conocemos una de las tecnologías más interesantes, que está comenzando a llegar a nuestro país. Esta tecnología se llama OnStar, y pretende hacer del coche un dispositivo conectado.

<https://youtu.be/UMcBS6Gox2c>

<https://youtu.be/KzEcaZbRAp4>

<https://youtu.be/KVV0pJLVsMY>

<https://youtu.be/Haq8O4oos6M>

<https://youtu.be/4bw-eagHLAM>

OnStar es una compañía subsidiaria de General Motors, la cual lleva años creando sistemas de asistencia del automóvil. Se trata de un servicio de suscripción mensual **que nos permite comunicarnos con una línea de soporte**, aplicar medidas de seguridad remota, navegación

punto por punto o incluso realizar diagnósticos de nuestro coche de forma remota.

Por ejemplo, si nos han robado el coche podemos reducirle la velocidad de forma remota, realizar un seguimiento de su ubicación, **o incluso desactivar el coche** de forma permanente en caso de que lo demos por perdido. También es capaz de avisar a los servicios de emergencia de forma automática si hemos tenido un accidente.

TU ASISTENTE PERSONAL DE SERVICIO Y CONECTIVIDAD

> Descubre Opel OnStar

24 horas al día y 365 días al año, Opel OnStar® te da acceso a innovadores servicios que **potencialmente salvan vidas**. Además, te acompaña a casi cualquier punto de Europa, incluso en zonas con baja cobertura telefónica.

> Más información

 RESPUESTA AUTOMÁTICA EN CASO DE COLISIÓN

 ZONA WI-FI

 APP PARA TU SMARTPHONE

 ASISTENCIA EN CASO DE ROBO DEL VEHÍCULO

 DIAGNÓSTICO DEL VEHÍCULO

 DESCARGA DE ITINERARIO





Opel Onstar, la tecnología al servicio de la seguridad

Por Motor Lobby- 01 de agosto de 2016

OnStar, un servicio integral de seguridad activa y pasiva que trata de de minimizar al máximo el riesgo de sufrir un accidente antes de que ocurra, pero que si se produce incluye multitud de tecnología puntera para reducir el

daño de los ocupantes al máximo y atenderlos lo antes posible.

Además, el nuevo paquete de medidas de seguridad permite a los usuarios de la marca alemana funcionalidades de confort que van **desde recibir un email con el estado mecánico del coche hasta ponerse automáticamente en contacto con los servicios de emergencia si se detecta que el vehículo ha sufrido un accidente**. Es un servicio integral que se ha servido de la tecnología para hacerse más efectivo y que incluye medidas innovadoras. El servicio de asistencia te pone en contacto con un profesional, no con una máquina, lo que ayuda en gran medida al usuario a sentirse mejor atendido. Veamos cuales son sus aspectos más destacados:

Respuesta automática en caso de colisión: Los sensores integrados en el vehículo envían automáticamente una alerta al Centro de Servicio OnStar. Inmediatamente un asesor contacta con los ocupantes, evalúa la situación y si es necesario avisa a los servicios de emergencia y les proporciona toda la información sobre el impacto (la posición GPS exacta del vehículo, impacto, si ha volcado, sentido de la vía...), con lo que ganan minutos muy valiosos. Además, el sistema puede activar claxon y luces para que los servicios de emergencia vean el coche en caso de poca visibilidad. También facilita asistencia médica urgente al apretar el Botón SOS.

Diagnóstico del vehículo: Proporciona al usuario un diagnóstico periódico por email, para mantener el coche en perfecto estado y prevenir averías o percances inesperados. Además, con pulsar el botón de servicio, un asesor evaluará rápidamente y de forma remota los sistemas clave: nivel de aceite, presión de los neumáticos, transmisión, airbags, estado del motor, etc.

Descarga de itinerario: Una ruta, un restaurante, una gasolinera, una farmacia... pulsando el Botón de Servicio el asesor OnStar facilitará la dirección y la descarga directamente en el sistema de navegación del vehículo. Cómodamente y sin distracciones fatales.

Zona Wi-Fi 4G LTE: Los niños son una permanente fuente de distracciones en la conducción. Con OnStar el coche se transforma en un punto de acceso Wi-Fi con conexión de banda ancha de gran capacidad. Hasta 7 dispositivos se podrán conectar simultáneamente a un acceso a internet rápido y estable, gracias a la potente antena OnStar instalada en el techo. Ideal para un viaje en familia más tranquilo y seguro.

App para Smartphone: Con esta innovadora aplicación el usuario podrá desde su móvil cerrar o abrir las puertas del vehículo, comprobar la vida útil del aceite o la presión de los neumáticos, localizar el coche en un parking, descargar un itinerario en el navegador e incluso abrir el coche si se han quedado las llaves dentro.

Asistencia en caso de robo: Gracias a su sistema de localización, encontrar el coche robado es más fácil y seguro. Una vez realizada la denuncia, el asesor OnStar comunica a la policía la posición GPS del coche, mientras bloquea a distancia el encendido para impedir que vuelva a ponerse en marcha.

Privacidad: El servicio incluye seguimiento por GPS del vehículo. Si en cualquier momento el conductor quiere ocultar la posición GPS de su coche sólo tiene que pulsar el botón de privacidad durante unos segundos. Esta función se desactiva automáticamente en caso de emergencia.

En definitiva, **OnStar** es un asistente para una conducción más segura y tranquila. Protege al conductor y a los pasajeros, les ayuda en lo que necesiten con sólo apretar un botón y, en definitiva, contribuye a mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras.



Liberty Rider

solomoto.es | 06.08.2016

La aplicación, llamada **Liberty Rider**, tiene un funcionamiento muy sencillo. Una vez instalada en el teléfono, se configuran una serie de parámetros que servirán para **pedir ayuda en el caso de sufrir un accidente**. Entre ellos, la marca y el tipo de moto que posee el usuario.

En primer lugar, el sistema, si así lo desea el usuario, **envía un SMS a los contactos elegidos**, incluidos los responsables del sistema, y les avisa de cuándo iniciamos un viaje y cuándo llegamos a nuestro destino.

Si en el trayecto el usuario **sufre un accidente**, el sistema lo detecta. Lo primero que hace es **avisar al propio usuario** de que el sistema de alerta se ha puesto en marcha para que este decida, si está en condiciones de hacerlo y en un plazo de tiempo que él mismo preestablecido cuando se ha configurado el programa (30 segundos, 1 minuto o 2 minutos), **si se detiene el aviso o si envía el mensaje** de alerta. En el caso de que se ponga en marcha, el sistema **envía un SMS de alerta** a los contactos que el usuario ha decidido previamente para que estos den aviso a las autoridades en el caso de que no hayan podido ponerse en contacto con él. El SMS **incluirá la geolocalización** del lugar en el que se encuentra el teléfono para facilitar el trabajo de los servicios de emergencia.

Además, es el propio usuario el que decide **cuándo se pone en marcha el sistema**. Es decir, si se sale de viaje, antes de iniciar el mismo se pone en marcha, y al llegar al destino se para. Una vez concluido el viaje, Liberty Rider **borra automáticamente todos los datos** del usuario. Además, se asegura la **confidencialidad** de los datos que recoge el sistema.

Para facilitar el trabajo de los servicios de emergencia, los desarrolladores de la aplicación se pusieron en contacto con los **responsables de la seguridad vial** del departamento francés de Haute-Garonne y con los **bomberos de Toulouse** para conocer de primera mano los datos que precisan los servicios de emergencia para ser lo más eficientes posibles en este tipo de actuaciones.

¿Cómo detecta el sistema que se ha sufrido un accidente? La aplicación **analiza los datos que recibe del acelerómetro, el giroscopio y el GPS** del propio teléfono y, mediante un algoritmo, es capaz de saber si se ha producido un accidente. No basta con saltar, correr o agitar el teléfono para que el sistema de alerta se ponga en funcionamiento

El sistema está dotado de una serie de **'seguros' para evitar las falsas alarmas**. No se pondrá en marcha si la velocidad es inferior a los 30 km/h ya que considera que es a partir de esa velocidad cuando un accidente es potencialmente mortal. Además, exceptuando la función de aviso de salida, el sistema puede funcionar sin conexión a internet.

Sensores en autos que salvan vidas...



El desarrollo de la tecnología automotriz en cuestiones de seguridad vial busca disminuir accidentes y muertes por distracciones y por conducir bajo el efecto de drogas y con cansancio.

Los sensores computarizados que advierten a los conductores que están por chocar contra otro vehículo o previenen otros tipos de accidentes ya están disponibles en modelos fabricados por todas las principales automotrices.

El problema, de acuerdo con una agencia de seguridad de los Estados Unidos y a los defensores de la prevención de accidentes, es que estas tecnologías que salvan vidas son equipamientos opcionales que se abren paso a solo una pequeña minoría de vehículos.

“No estamos hablando del futuro. Estos no son autos voladores”, dijo Robert Molloy, director de la oficina de seguridad en las autopistas de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB, por sus siglas en inglés), que el lunes definió la posibilidad de instalar esa automatización como uno de sus mecanismos de seguridad “más deseados”. “Esto puede realizarse”.

Frustrada porque el año pasado las muertes en las autopistas se dispararon 7.2 por ciento, a más de 35 mil –el mayor aumento en 50 años–, y por la lenta adopción de nuevas tecnologías diseñadas para abordar el problema, la NTSB ha incluido varias cuestiones de seguridad vial en su lista de “más deseados” de este año.

La agencia está pidiendo que se actúe para reducir las muertes en varios frentes: prevenir distracciones como el uso de smartphones y disminuir la conducción bajo los efectos de drogas o alcohol y las colisiones vinculadas con el cansancio del conductor. Una solución unificadora que aborda al menos una porción de todas esas cuestiones es la incorporación de nueva tecnología de seguridad, de acuerdo a la junta de seguridad.

Automatización creciente

Si bien los autos totalmente autónomos están a años de distancia, los sensores y computadoras han hecho posible el crecimiento de la automatización, dijo en una entrevista Earl Weener, miembro de la junta de la NTSB. Por el momento, esta nueva tecnología está disponible principalmente en paquetes de lujo y no en equipamiento estándar.

La NTSB no tiene el poder para regular y solo puede recomendar mejoras de seguridad. Su reciente énfasis en la automatización se debe a que la tecnología ha madurado. “El foco está en la tecnología disponible comercialmente”, dijo Weener.

Esta tecnología está diseñada para abordar algunas de las principales causas de colisiones y muertes. Un estudio de la Administración Nacional de la Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) comprobó en 2013 que un tercio de las colisiones informadas comenzaron por una colisión de la parte trasera del vehículo.

Los dispositivos ahora pueden detectar cuando un vehículo está a punto de chocar con otro o con algún objeto en la ruta, dando una advertencia al conductor. En algunos casos, estos sistemas de advertencia de colisión inminente están conectados en forma directa a los frenos del vehículo y pueden automáticamente frenarlo o detenerlo.

Otros sistemas pueden seguir la marcación de una autopista o monitorear cuando es seguro cambiar de carril. Cámaras o sensores que ven hacia los costados pueden también advertir cuando otro vehículo se encuentra en el punto ciego. La llamada velocidad de cruceo adaptativa puede detectar la velocidad del vehículo de adelante, acelerando o frenando para mantener una distancia segura.

Fuente: El Financiero



Realización: Ing. Mario Holguín

FundaReD
Fundación Red de la Dignidad

www.reddeladignidad.org
[reddeladignidad@yahoo.es](mailto:redeladignidad@yahoo.es)

1-809-383-0298
República Dominicana