



Autobús Autónomo

WEpod es el nombre del primer autobús autónomo que existe y que además es eléctrico. Esta semana se realizó **la primera prueba real de Wepod en Holanda**. El funcionamiento no sólo fue excelente sino que permitió transportar a seis pasajeros a velocidades de 8 km/h en calles convencionales y tráfico reales. Se espera que a finales de este año varias docenas de WEpods lleguen a Holanda con el consiguiente aumento de velocidad y el ahorro energético que ello producirá.

Los WEpods son autobuses autónomos que consumen electricidad y que alcanzan velocidad de hasta 15 Km/H.



En cambio, en China las pruebas han sido más exitosas alcanzando una velocidad de 68 Km/h en la ciudad de Zhengzhou según informe de la compañía Yutong. el vehículo pasó a través de 26 semáforos, realizó cambios de carril y círculo al lado de varios vehículos como cualquier trayecto convencional, pero sin dos manos en el volante.

En el sistema de sensores encontramos un **radar láser** que identifica objetos a tiempo real y **cuatro cámaras**, una a cada lado del vehículo. Gracias a esa visión el control maestro acelera, frena, gira y se detiene ante las señales y los otros vehículos.

Los láseres son los encargados de detectar rápidamente riesgo de colisión y adoptar las medidas más apropiadas al control de conducción, intentando minimizar los riesgos. En este caso los riesgos de accidente son mucho más bajos que en un coche normal, ya que no hay puntos muertos ni distracciones al volante además de que los tiempos de reacción de un ordenador siempre son más veloces que los de una persona.

Los responsables del proyecto controlarán el vehículo desde una sala de control y velarán por la seguridad de todos los pasajeros.

Otros modelos existen en Rotterdam y en ciudades de Inglaterra con la salvedad de que funcionan sobre rieles especiales.

Autobús autónomo en Finlandia El EZ10, el predecesor de WEpod que opera en Vantaa, Finlandia es un autobús eléctrico diseñado originalmente por EasyMile, fabricante francés de vehículos y robots, para Citymobil2. El proyecto fue financiado por la Unión Europea y, desde entonces, ya han transportado a más de 19.000 pasajeros en Vantaa, Finlandia, y ha cubierto el servicio de transporte público del campus universitario de la Escuela Politécnica Federal de Lausana, en Suiza.

<https://youtu.be/q0Vkz0txgDI>





Realización: Ing. Mario Holguín
1-809-383-0298
República Dominicana

FundaReD
Fundación Red de la Dignidad
www.reddeladignidad.org
[reddeladignidad@yahoo.es](mailto:redeladignidad@yahoo.es)