

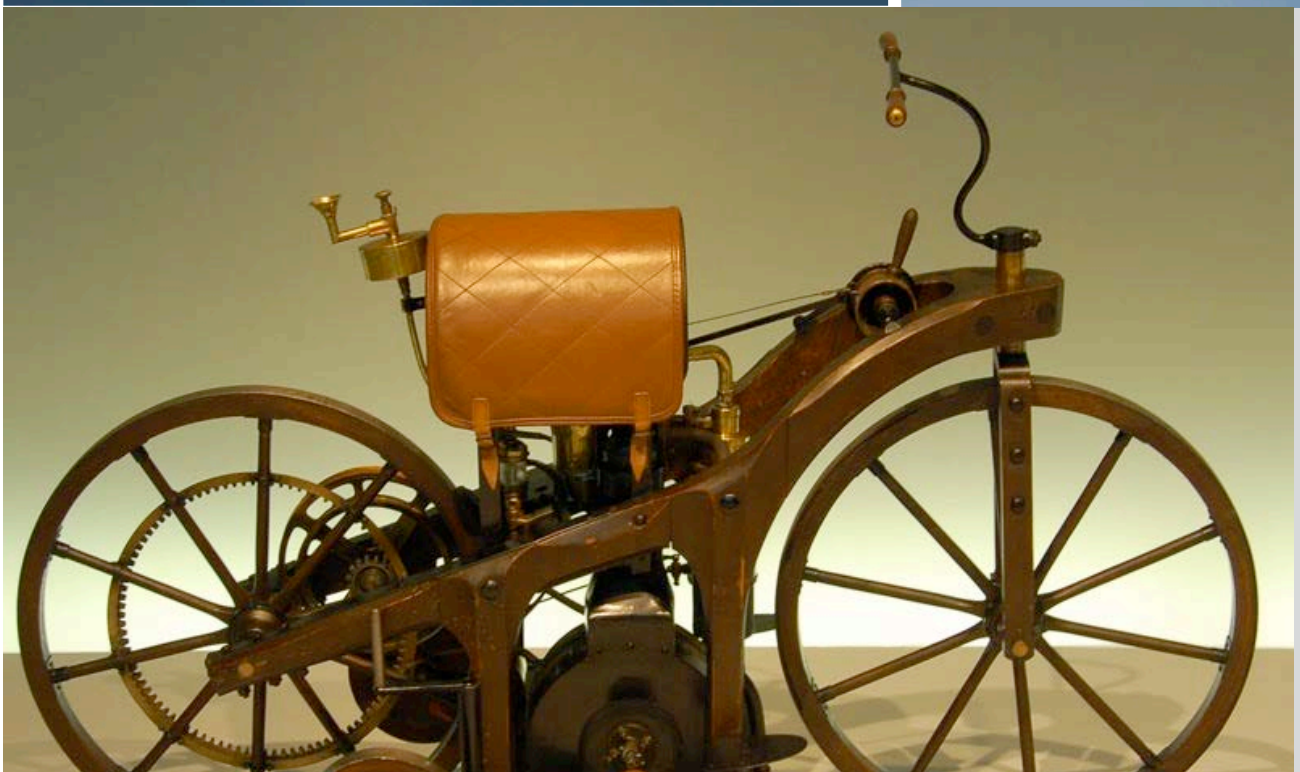
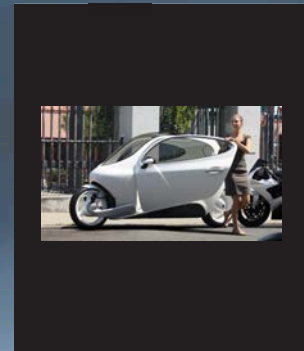
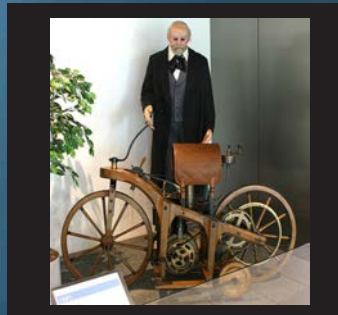
Tecnologías SV

Revista Digital FundaReD

Ed. No.

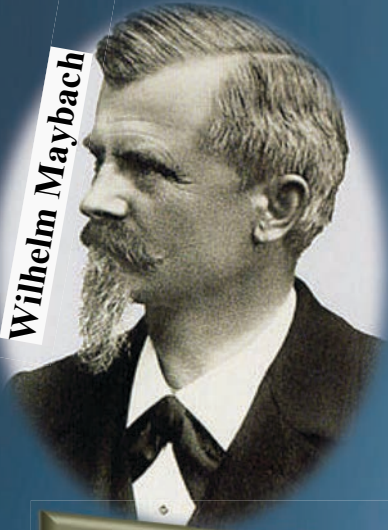
27

Motocicletas



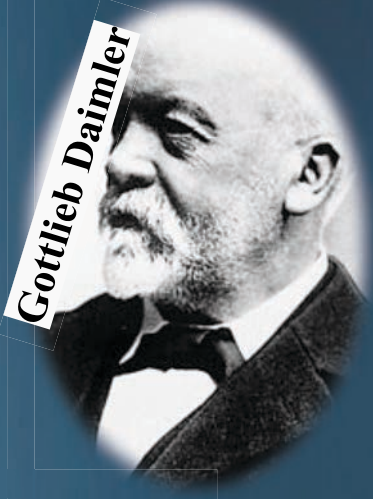
Historia y evolución de la Motoricleta

Wilhelm Maybach

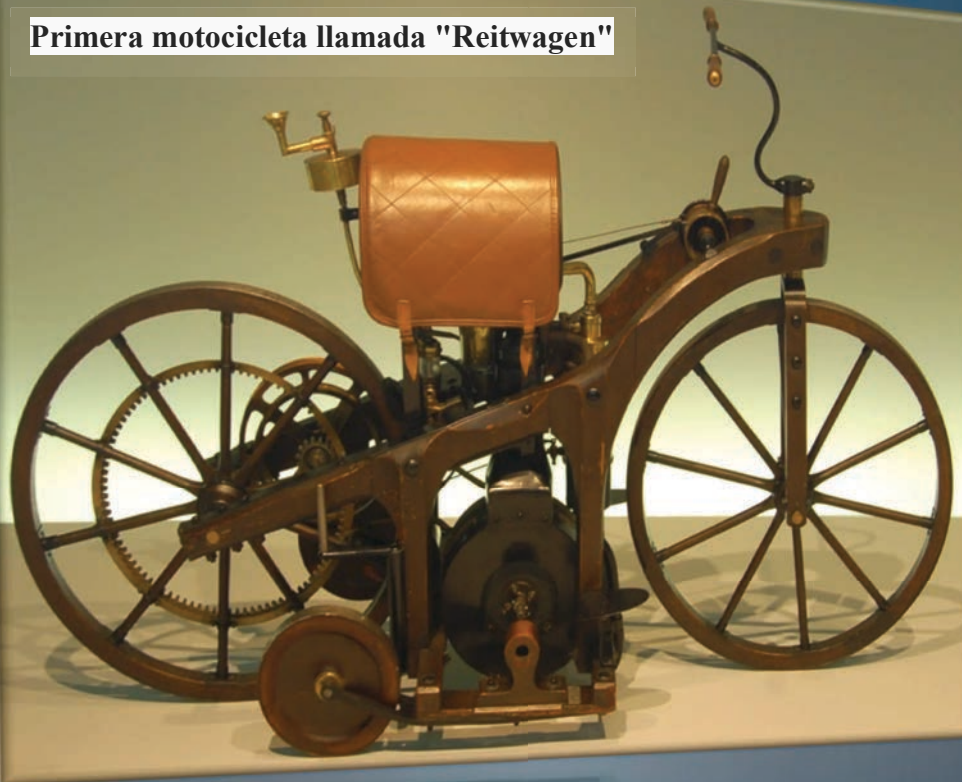


Sin que los alemanes Daimler y Maybach se lo propusieran en el 1885 construir su máquina de transporte personal de cuatro ruedas de madera, la que más tarde se convirtiera de dos para llamársele motocicleta, ha de ser hoy día un arma mortal en las

Gottlieb Daimler



Primera motocicleta llamada "Reitwagen"



Paradójicamente, Daimler inició su carrera profesional como fabricante de armamentos para luego dedicarse a la ingeniería mecánica. Junto a Maybach desarrollaron el motor de combustión interna y el carburador para el uso de la gasolina, elementos claves en la industria del automóvil.

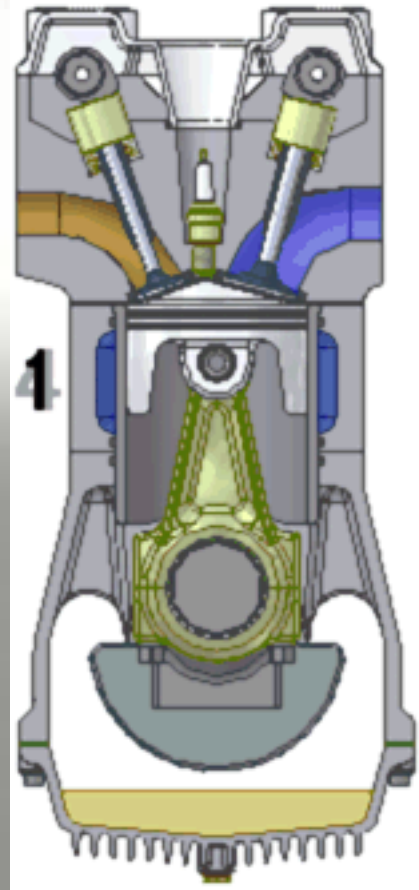
Si bien la motocicleta representa un avance en materia de transporte urbano para el descongestionamiento, la disminución del consumo de combustible y su bajo costo, no menos cierto es que arroja la principal estadística de víctimas hoy día en la red viaria en todo el mundo.



Antecedentes



Nicolaus August Otto



**Motor de cuatro
tiempos**

Unos años más tarde, Daimler y Maybach se asociaron para desarrollar los motores ligeros de alta velocidad.



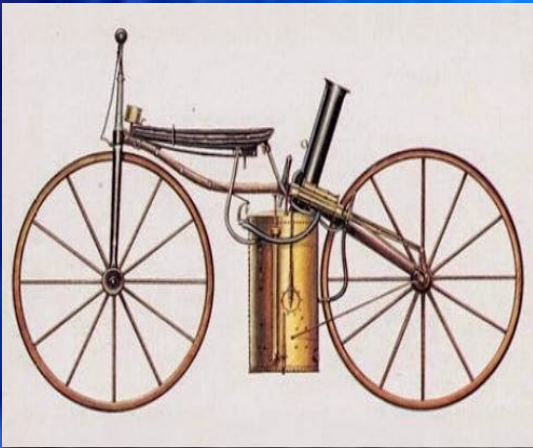
Unos años más tarde, Daimler y Maybach se asociaron para desarrollar los motores ligeros de alta velocidad.

La industria de estos dos ingenieros mecánicos finalmente dio origen a la marca Mercedes-Benz de Benz y Daimler

**El primer automóvil de cuatro ruedas
de Gottlieb Daimler, 1886**



**El primer automóvil de cuatro ruedas de
Gottlieb Daimler, 1886**



Los franceses también tienen su versión, pues entre el 1871 y 1875 desarrollaron la motocicleta con motor a vapor a cargo de Luis Guillaume Perreaux:

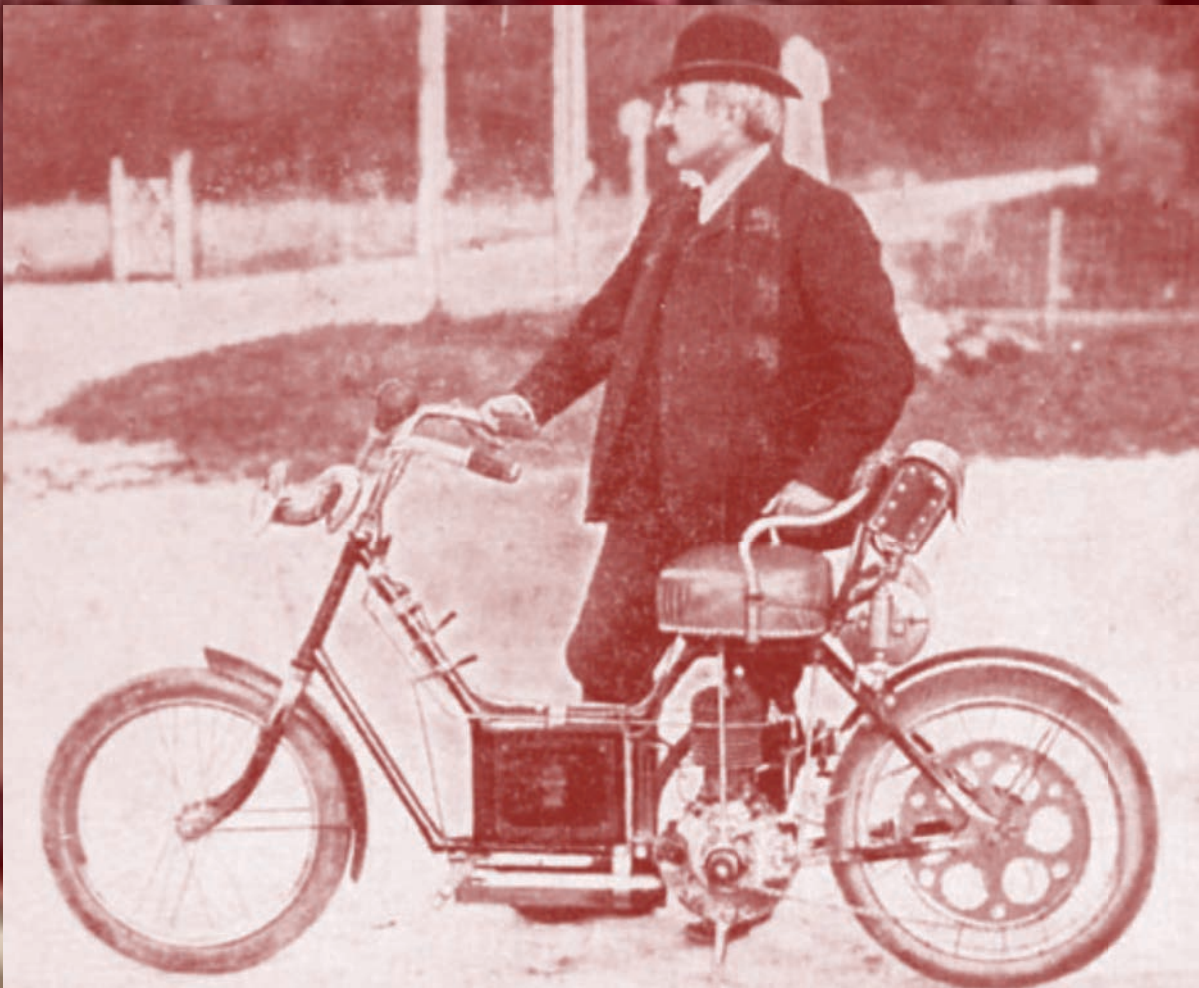


En Alemania para el 1894 Hildebrand y Wolfmüller presentaron la primera motocicleta fabricada en serie para fines comerciales sin ningún éxito.

1895 - Hildebrand y Wolfmüller motocicleta



En el **1897** los hermanos **Eugene y Michel Werner**, periodistas de origen ruso en Inglaterra instalaron un pequeño motor sobre una bicicleta. "Al principio lo colocaron en forma horizontal encima de la rueda trasera, luego delante del manillar, con una correa de cuero que lo unía a la rueda delantera". A partir del **1898**, comenzó la nueva máquina como **motocicleta**, **este nombre de la marca** se extendió hasta generalizarse a todos los bicis equipados con motor.





La motocicleta Werner



La versión moderna de la motocicleta Werner pudiera ser la SUDACA- Moto Eléctrica Urbana 2013, un proyecto a base de baterías diseñado por emprendedores sudamericanos.



BERLÍN (AP) — Una filial del fabricante aeronáutico europeo Airbus develó el viernes en Alemania una motocicleta eléctrica que parece un queso suizo sobre ruedas: fue fabricada mediante una impresora 3D que inyectó partículas de aleación de aluminio.



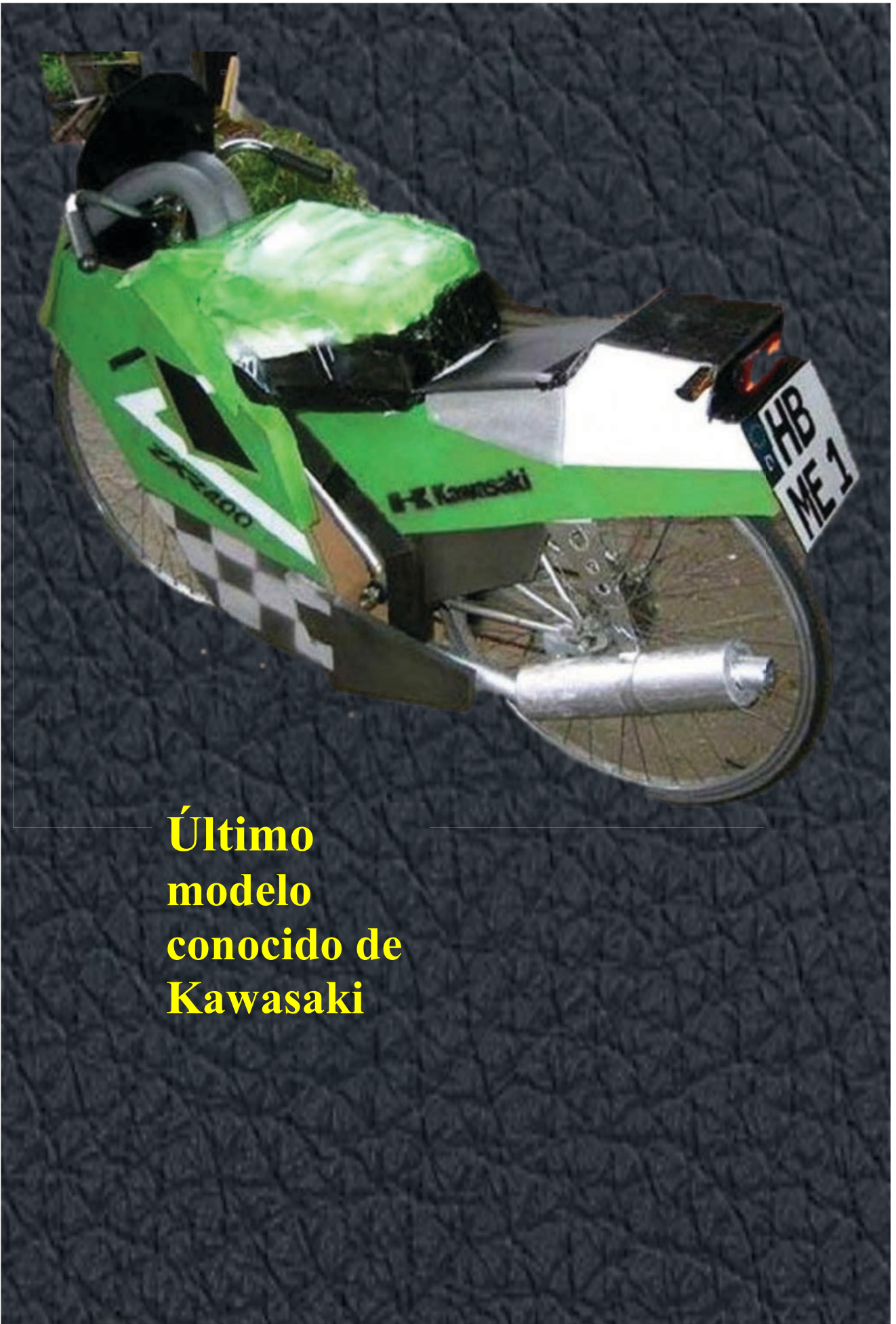
Pesa 116 libras, alcanza una velocidad de hasta 50 millas por hora y tendrá un costo de 55,700 dólares.



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. una corporación internacional de más alta tecnología en **Japón** que fabricó su primera muestra de motor a vapor en el 1901 destinada a la guerra en el Pacífico, antes de la Primera Guerra Mundial. Su creador, Shozo Kawwasaki estuvo ligado a la industria armamentista desde el 1878.



Primera motocicleta fabricada por Kawasaki en 1955 KB-5



**Último
modelo
conocido de
Kawasaki**

En el 1901 en la India, la Enfield Cycle Company fabricante de armas, llevó al mercado la marca mundialmente conocida Royal Enfield que se muestra a continuación:



Esta motocicleta en sus diferentes modelos se estuvo vendiendo hasta el 1980 con el lema “Hecho como un arma” y de mucho uso durante la Primera y segunda Guerras Mundiales

Actualmente se conoce el modelo Royal Enfield
Bullet 500 Classic



En el año **1902**, Francia fue el escenario del **Scooter** o ciclomotor, llamado “Auto sillón”, creado por **Georges Gauthier** abierto al mercado en **1914** y de gran éxito con la Vespa italiana, a partir de **1946**. Sin duda alguna, La Vespa (para avista) es el Scooter más famoso del mundo, el cual fue diseñado por **Corradino d’Ascanio** que a partir del **1957** alcanzó su máximo esplendor.



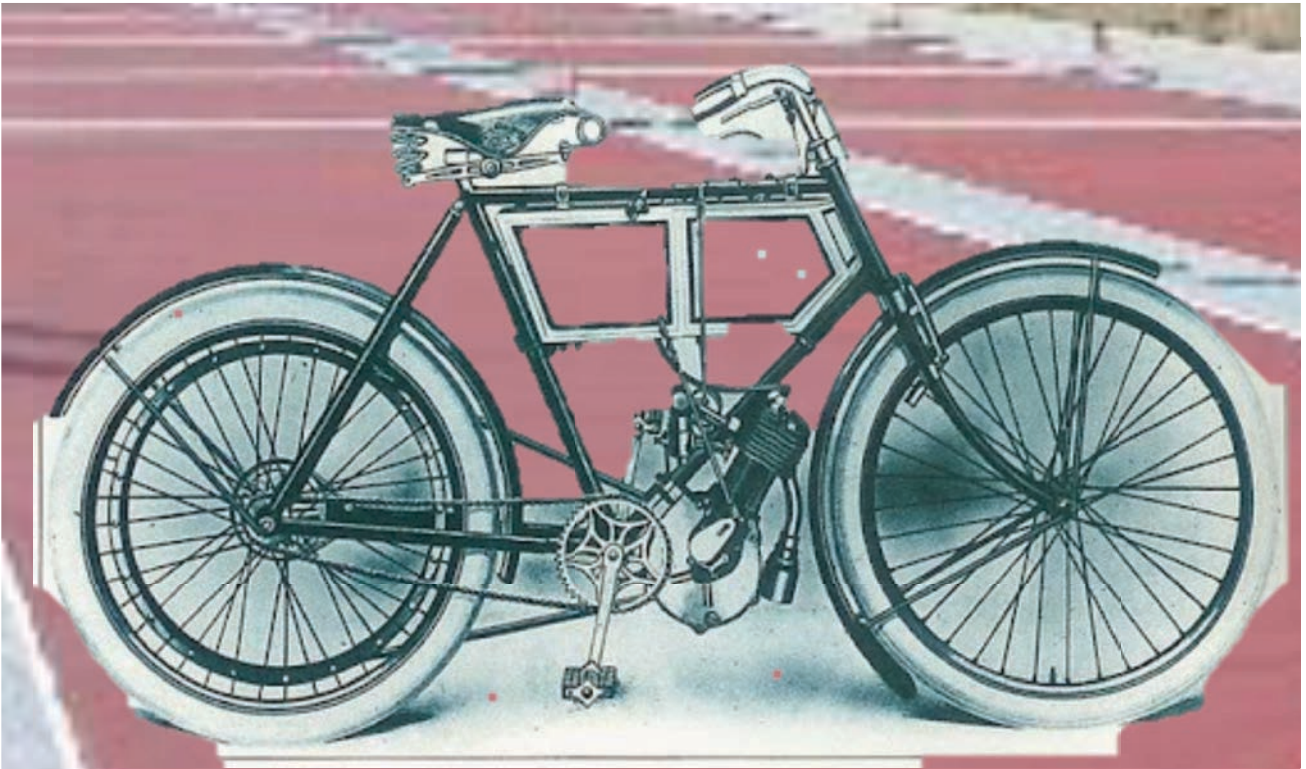


Con un enfoque al desarrollo del scooter se construyó este modelo unipersonal para carga que por demás es eléctrico. Es un proyecto de estudiantes.



Otro proyecto dirigido este caso a parapléjicos del 2013. Por emprendedores: El usuario en silla de rueda puede acoplarse y conducir como scooter eléctrico sin embrague ni cambio

Royal Sierra



La fábrica de motocicletas Triumph desde el 1902 ha hecho historia en Inglaterra y en el mercado mundial.

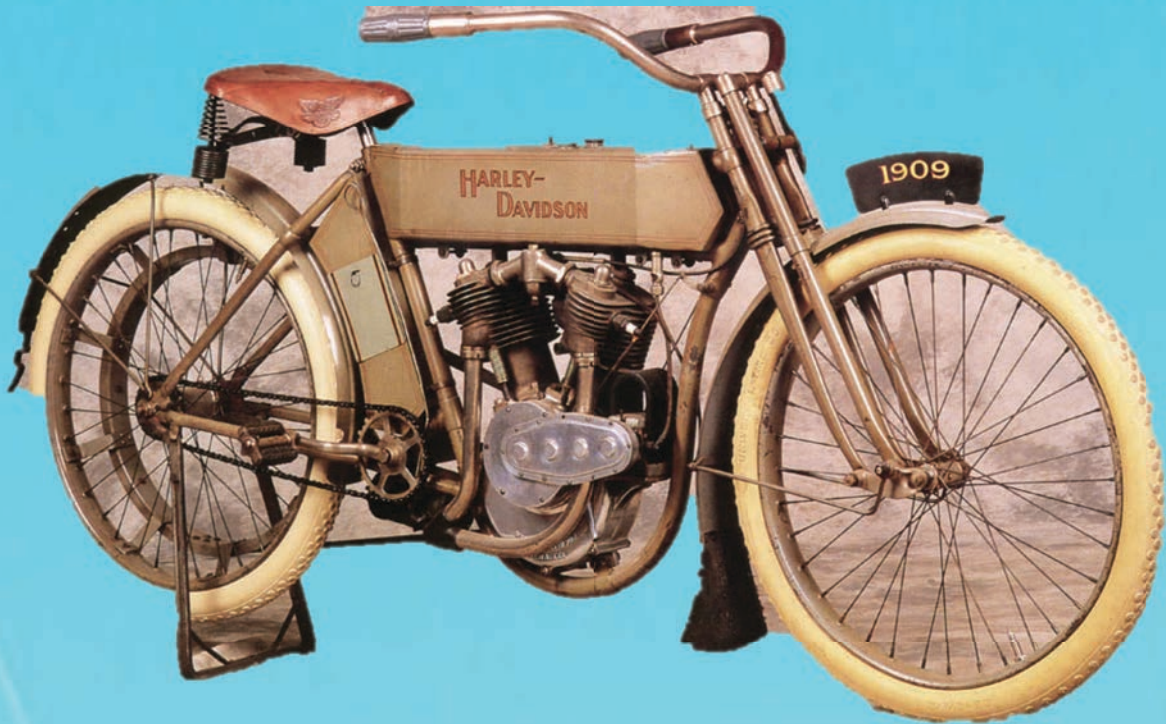


Y finalmente, la de mayor venta en la actualidad conocida como la moto Triumph

Williams Harley y
Arthur Davidson. 1914.



Se trata de una poderosa maquina de alto cilindraje y para largas distancias. Su evolución la mostramos a continuación



El nacimiento de un mito: el primer modelo con el motor V-Twin de 1909.



Primer modelo de Harley Davidson en salir al mercado.

**Primer
Sidecar en
1914.**





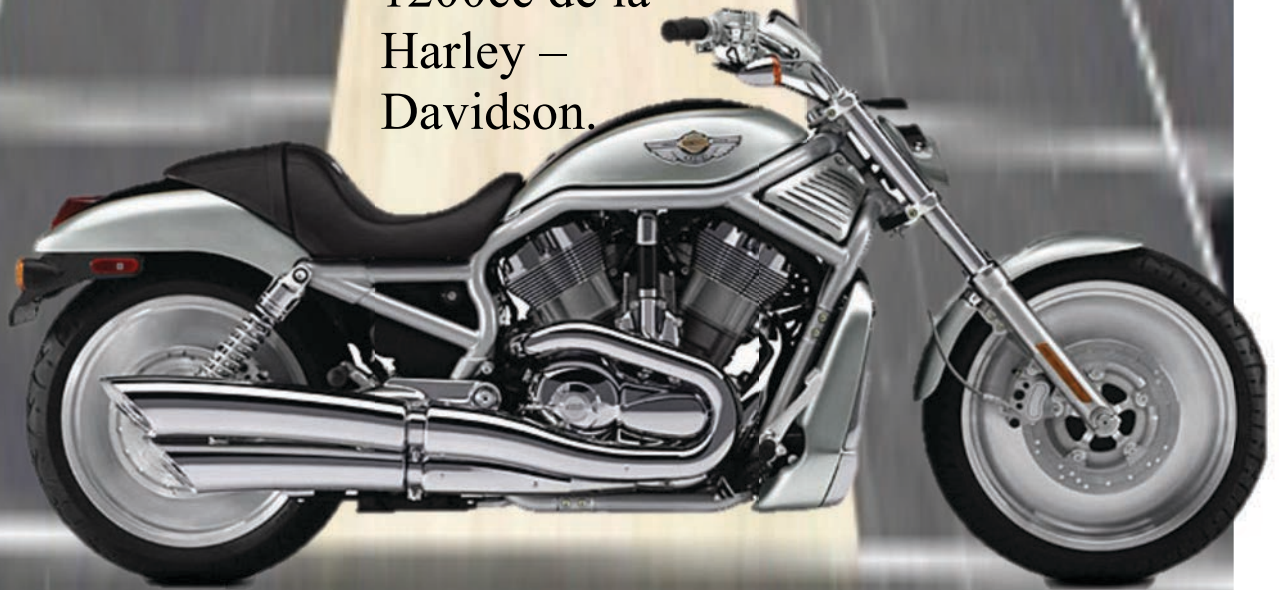
GALERÍA



1885 Benz - The World's
First Motorcycle More



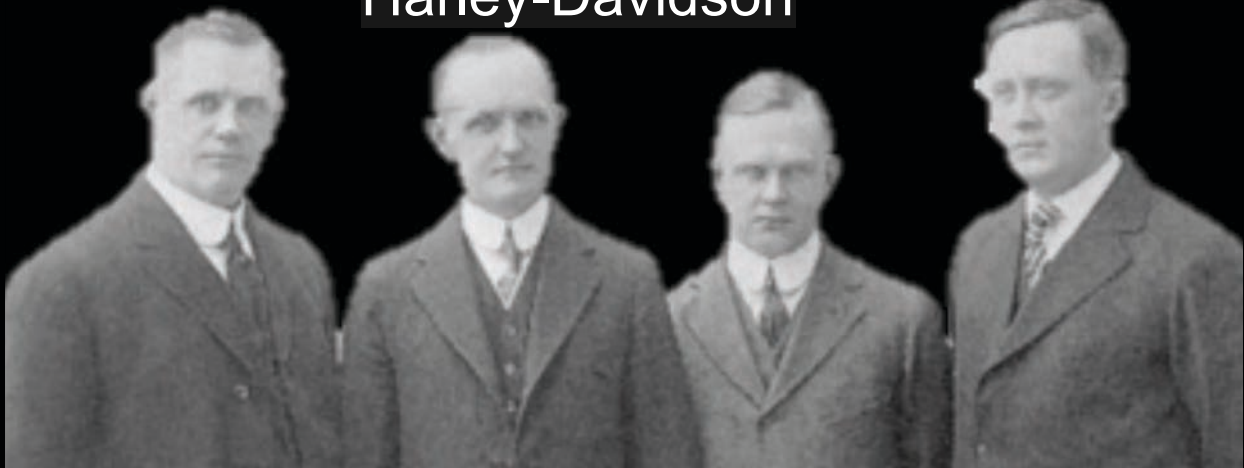
En la actualidad
tenemos la
motocicleta de
1200cc de la
Harley –
Davidson.



Legendarias caravanas transitan por todo el mundo, exhibiendo sus potentes motos a lo largo de autopistas y carreteras.



Harley-Davidson



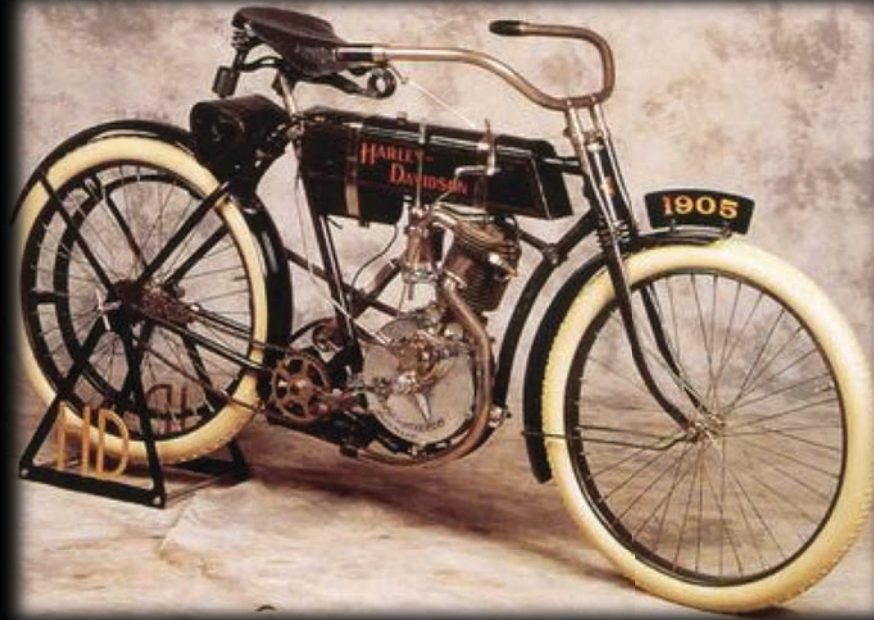
La historia de Harley-Davidson empieza en 1901 gracias al deseo de no tener que pedalear más, pero es el año 1903 la fecha clave en la historia de los medios de transporte: en efecto, fue en ese año cuando Henry Ford lanzó al mercado su modelo A, mientras que los hermanos Wright conseguían su famoso despegue.

También a la sazón nace una institución norteamericana, cuando un joven de veintidós años llamado William S. Harley y su amigo de la infancia, Arthur Davidson, decidieron llevar a cabo un proyecto que hasta aquel momento solo parecía un pasatiempo. Un dibujante industrial de origen alemán, Emil Kruger, que ya conocía las primeras motocicletas construidas en Europa y que trabajaba en la Barth Manufacturing Company de Milwaukee, donde Harley ejercía como dibujante y Davidson como modelista traba amistad con ambos.

Combinando los conocimientos de dicho expatriado con la experiencia que Harley ya había adquirido en la fabricación de bicicletas y la destreza profesional de Davidson, pasaron veladas y fines de semana

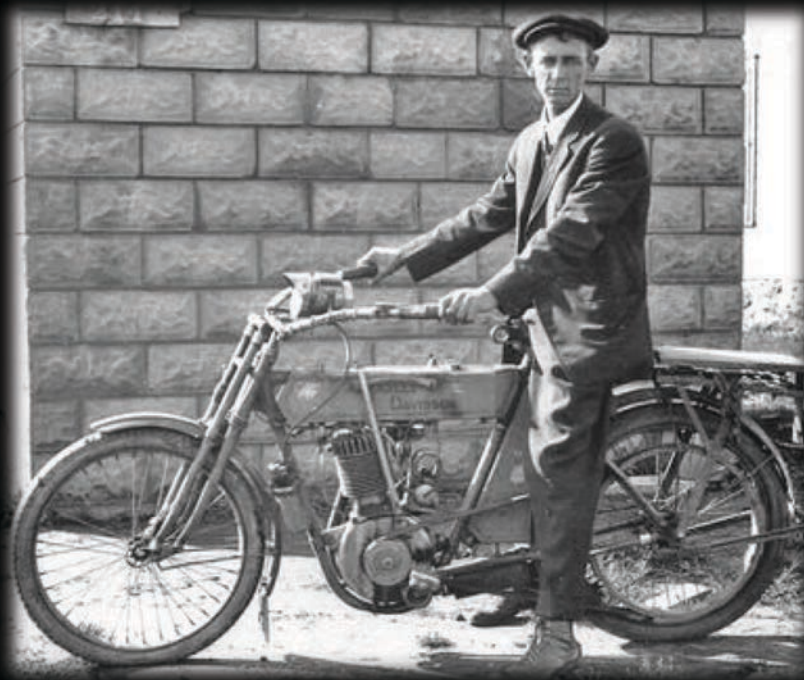


En 1904, se dobló el tamaño del taller original, y ocho máquinas salieron por sus puertas. Un año más tarde, volvieron a doblar la superficie; en ese mismo año de 1905, año en que la producción alcanzó ya las cincuenta unidades.



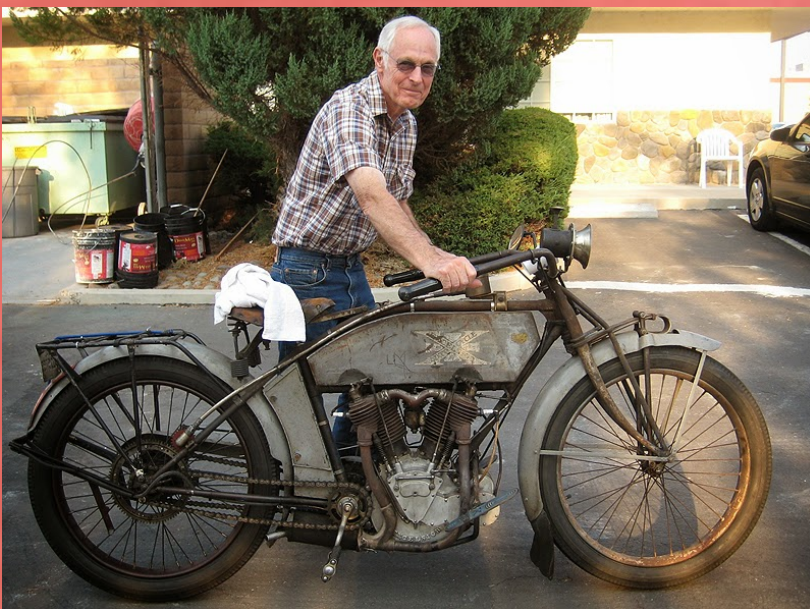
En 1904, se dobló el tamaño del taller original, y ocho máquinas salieron por sus puertas. Un año más tarde, volvieron a doblar la superficie; en ese mismo año de 1905, año en que la producción alcanzó ya las

cincuenta unidades. El aumento de la demanda era tal que contrataron a cinco empleados más. En aquella época, Bill Harley, Arthur, Walter y William Davidson habían abandonado ya sus empleos para consagrar todo su tiempo y sus fuerzas a la nueva empresa. Esta se convirtió en sociedad mercantil en 1907, con Walter Davidson como presidente, Bill Harley como ingeniero jefe y director comercial, William Davidson como jefe de explotación.



En 1904, se dobló el tamaño del taller original, y ocho máquinas salieron por sus puertas. Un año más tarde, volvieron a doblar la superficie; en ese mismo año de 1905, año en que la producción alcanzó ya las cincuenta unidades.

El sidecar fue un modelo aparecido en el 1910 con la particularidad de tener un carrito de una rueda al lateral de la motocicleta para un pasajero.



Pero ya en el 1914 sale al mercado inglés un prototipo similar



Durante la Segunda Guerra Mundial (1917) se conoció la motocicleta que sigue



La motocicleta, **fabricada en el año 1914**, está valorada en el estado en que se encuentra en unos 4.000 euros, si bien una vez restaurada el valor de la misma **puede ascender a 25.000 euros**,



AJS / MATCHLESS
MODEL18 M18
MOTORCYCLE 1952

De las motocicletas de bajo cilindraje más populares en el mercado mundial son las marcas Honda y Yamaha GL 125 y YB 125, respectivamente.



Primera versión de la motocicleta Super Cub de 1958

Primera Honda/Yamaha



Último modelo de HONDA



La motocicleta Yamaha en honor al fundador de la compañía fabricante, Torakusu Yamaha, es a partir de finalizada la Segunda Guerra Mundial cuando empieza a salir al mercado pese que desde el 1887 se dedicaba al área de los instrumentos musicales.

Motocicleta de Yamaha fabricada en el año 1954



Motos-Yamaha-deportivas-elche-alicante



Motocicleta de bajo cilindraje, muy popular.

Otra de las compañías más recientes en fabricación de motocicletas es la Suzuki Motor Corporation que inicia en el 1952 con un motor 2x36cc instalado en una bicicleta, presentando también grandes avances en la industria automotriz.

www.suzukicycles.org



Moto Power Free Primera motocicleta Suzuki 1952



Suzuki Inazuma 250

En el 2007 se crea la división de motocicletas de lujo de la compañía alemana BMW, aunque fabricaba desde el 1923.



Nueva moto, BMW
S1000RR



Cuatrimotos o quads motocicletas deportivo de cuatro ruedas para mayor estabilidad que su antecesor de tres ruedas o triciclos.

Existen una gran variedad de los denominados trimotos, que son las motocicletas de tres ruedas. El uso de tecnologías y de diseños innovadores dan alternativas viables para el transporte urbano en especial para los países de bajos y medianos ingresos.

De emprendedores modernos



2014 Yamaha Tricity
-125 cc engine





El motociclista Brasileño Ricardo Azevedo ha creado una motocicleta que funciona con agua, evitando el uso de gasolina como de costumbre. El motor de la motocicleta es alimentado por el hidrógeno y según su versión solo con un litro de agua la moto puede recorrer alrededor de 500 kilómetros.



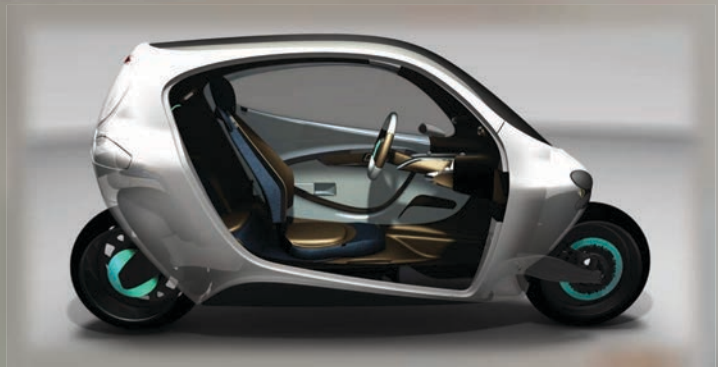
<https://youtu.be/Kmkce9S2wu4>



LIT Motors C1 un vehículo que se conduce como un coche. LIT Motors de dos ruedas, 2012

Como el vídeo de la BBC demuestra, el totalmente eléctrico LIT Motors C1 motocicleta eléctrica es una increíble obra de ingeniería. El uso de giroscopios y motores eléctricos para mantener su equilibrio, el C1 realmente no puede ser derribado - incluso cuando está siendo arrastrada por un SUV.

Encima de todo eso, el C1 promete hasta 200 millas de gama totalmente eléctrico, con capacidad para dos personas, una aceleración de 0-60 mph en menos de 6 segundos, y sólo el peso en vacío de 800 libras. Es sólo el 40 "de ancho, por lo que, al menos en teoría, se puede dividir carriles y filtrar a través del tráfico, los atascos de saltar justo pasado - pero sin que la exposición a la lluvia, el viento, o de otras inclemencias del tiempo. Su precio es aproximadamente 24,000 dólares.



Excentricidades

EXCENTRICIDADES





Principales fábricas de motocicletas en el mundo

Alemania

- [BMW Motorrad](#)
- [Kreidler](#)
- [MZ \(o MuZ\)](#)
- [Sachs \(motocicleta\)](#)

Argentina

- [Brava](#)
- [Corven Motos](#)
- [Da Dalt](#)
- [Guerrero](#)
- [Mondial](#)
- [Motomel](#)
- [Puma](#)
- [Siam](#)
- [Zanella](#)

Austria

- [Husaberg](#)
- [KTM](#)
- [Puch](#)

Brasil

- [Dafra](#)
- [Sundown](#)
- [Kasinski](#)
- [Yamaha](#)
- [Honda](#)

Canadá

- [Big Brute](#)
- [Bombardier](#)

Checoslovaquia

- [Jawa](#)

China

- [Kayak](#)
- [Zongshen](#)
- [Lifan](#)
- [Takasaki](#)
- [Yincheng](#)
- [Formula](#)
- [Jianling](#)
- [Freedom](#)

Colombia

- [Auteco](#)
- [AKT](#)

Corea del Sur

- [Daelim](#)
- [Hyosung](#)
- [Jialing](#)
- [Quinqi](#)



Eslovenia

- [TOMOS \(TOvarna MOtorjev Semedela\)](#)

España

- [AJR](#)
- [Alpha](#)
- [Anvian](#)
- [ArianeTech](#)
- [Avello](#)
- [Beta Trueba](#)
- [Bultaco](#)
- [Cofersa](#)
- [Cremsa](#)
- [Derbi](#), perteneciente al grupo [Piaggio](#).
- [Ducson](#)
- [Elig](#)
- [Gas Gas](#)
- [Inmotec](#)
- [JJ Cobas](#)
- [Leonart](#)
- [Lube](#)
- [Merlin](#)
- [Mini Marcelino](#)
- [Montesa](#), propiedad de [Honda](#).
- [Moto Vespa](#)
- [Motobic](#)
- [Motor Hispania](#)
- [Mototrans](#)
- [MYMSA](#)
- [OSSA](#)
- [Patria](#)
- [Rieju](#)
- [RMH](#)
- [ROA](#)
- [Rovena](#), segunda marca de [Sanglas](#).
- [Sanglas](#), propiedad de [Yamaha](#).

- [Setter](#)
- [Soriano](#)
- [Torrot](#)
- [Villalví](#)
- [Villof](#)

Estados Unidos

- [American Eagle Motorcycles](#)
- [Boss Hoss](#)
- [Buell](#)
- [Harley Davidson](#)
- [Indian](#)
- [Victory](#)
- [Rokon](#)

Francia

- [Peugeot](#)
- [Scorpa](#)
- [Voxan](#)

Gran Bretaña

- [CCM](#).
- [Douglas](#).
- [Norton](#) (relanzada en 2008).
- [Rickman](#).
- [Royal Enfield](#) (en la actualidad fabrica en India www.royal-enfield.com).
- [Rudge-Whitworth](#).
- [Triumph](#).

India

- [Bajaj](#)
- [Royal Enfield](#)
- [Pulsar](#)
- [TVS](#)

Italia

[Ducati 749.](#)

- [Aprilia](#)
- [Aermacchi](#)
- [Aspes \(motocicleta\)](#)
- [Benelli](#)
- [Beta](#)
- [Bimota](#)
- [Cagiva](#)
- [Ducati](#)
- [Garelli](#)
- [Ghezzi & Brian](#)
- [Gilera](#)
- [Italjet](#)
- [Lambretta](#)
- [Laverda](#)
- [Magni \(motocicleta\)](#)
- [Malaguti](#)
- [Marabese](#)
- [MBA \(motocicletas\)](#)
- [Millepercento](#)
- [Moto Guzzi](#)
- [Moto Morini](#)
- [MV Agusta](#)
- [Nagas & Ray](#)
- [Piaggio](#)
- [Terra Modena](#)
- [TM Racing](#)
- [Vertemati](#)
- [Vespa \(motocicleta\)](#)
- [VOR \(motocicleta\)](#)
- [Vyrus](#)
- [WRM Motorcycles](#)

Japón

- [Fuji Heavy Industries](#)
- [Honda](#)
- [Kawasaki](#)
- [Suzuki](#)
- [Yamaha](#)

Malasia

- [Modenas](#)

México

- [Carabela](#)
- [Dínamo](#)
- [Islo](#)
- [Italika](#)
- [Kurazai](#)
- [Motor's Heaven](#)
- [Vento](#)
- [Zanetti](#)

Rusia

- [IMZ-Ural](#)
- [IZH](#)
- [Karpaty](#)
- [Kovrov](#)
- [Ural \(motocicleta\)](#)
- [ZiD](#)

Suecia

- [Husqvarna](#)
- [Monark](#)

Taiwán

- [Kymco](#)
- [Sym](#)

Ucrania

- [Dnipro](#)

Venezuela

- [Empire Keeway](#)
- [Bera Motorcycles](#)
- [MD-Haojin](#)
- [Skygo](#)
- [Haojue](#)
- [UM](#)



Sede central de Yamaha Corporation.

Paraguay

- [leopard](#)
- [kenton](#) (considerada una de las mejores de Sudamérica a pesar de su bajo conocimiento)
- [taiga](#)
- [yamazuky](#)
- [radam](#)



Los japoneses ceden los activos industriales a la empresa de logística con sede a Zaragoza gratuitamente. A cambio, mantienen los 370 puestos de trabajo de Yamaha Motor España. 2011



LOPIFIT



Caminar cuatro veces más rápido. Impulsado por un potente motor eléctrico

Una gama máxima de 55 km.

La pantalla tiene una barra que muestra el estado de la batería.



Cuando usted está caminando en la Lopifit, se presiona la cinta de correr hacia atrás con sus pies. Un sensor es el registro del movimiento de la cinta y da una señal a un dispositivo electrónico, que activará el motor. El motor ahora es compatible con que continúe el movimiento de caminar. Con el freno, se apagará el motor inmediatamente. Si se va cuesta abajo, a continuación, una función de rueda libre se activa

Tiene un alcance máximo de 40 millas a velocidades de hasta 20 mph. La pantalla tiene una barra que muestra el estado de la batería.



El inventor holandés Bruin Bergmeester presentó hace un par de semanas el proyecto Lopifit. Inspirado por encontrar una manera de facilitar el trayecto de 12 km de su casa al trabajo, Bergmeester tomó el mismo concepto, pero con mejoras sustanciales.

Para esto, agregó un pequeño motor de pedaleo eléctrico que detecta el movimiento de la banda de la

caminadora y lo potencia, de manera que una simple caminata genera fuerza suficiente para alcanzar velocidades de bicicleta, hasta 25 km por hora para ser exactos, o frenar

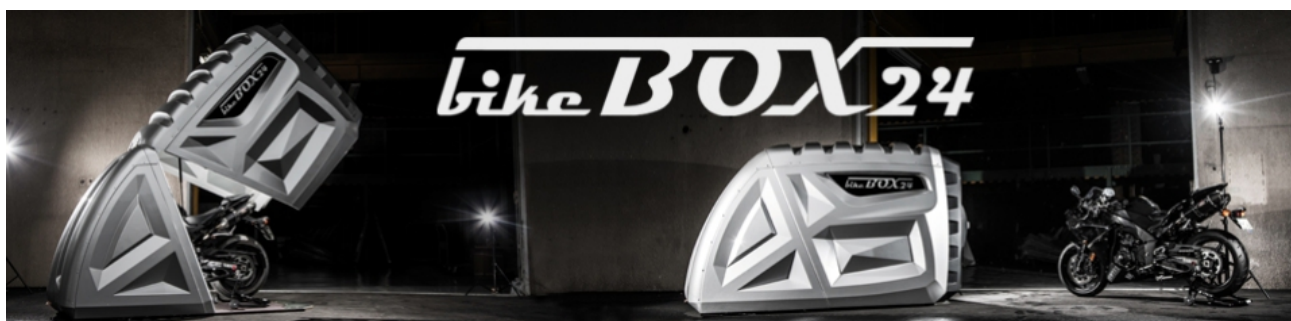
mientras el usuario reduce el paso.

De esta manera, no es necesario correr ni hacer demasiada tracción. Sólo caminar. El sistema del motor es similar al de las bicicletas eléctricas que hoy en día podemos encontrar en tiendas especializadas.

<https://youtu.be/zO10cVrZPV0>

<https://youtu.be/6ISXykRwydw>

Remolque retracción de la bicicleta, y los latigazos ya no es un problema en el futuro.



- witterungsbetändiger plásticos de alta tecnología
- Impermeable placa base múltiplex impregnada
- Portón trasero abatible hacia arriba con resortes de gas-telescópica
- contra el agua de lluvia cubierta de convección para la ventilación del garaje
- se puede cerrar con integrada en la cerradura de cilindro de seguridad cáscara de mango



Color: plástico sólido de color en plata / antracita metalizado

productos bikeBOX24

bikeBOX24 estándar incl.

Steadystand fijo



BMW acaba de presentar un diseño de motocicleta que aspira a ser la referencia del futuro. Se trata de un vehículo dotado de un complejo sistema de autobalanceado que evita que el piloto se caiga. Ni siquiera en la peor de las situaciones la moto se vencería: ni en una curva en la que entrara desequilibrada ni ante un golpe. Tan segura está la marca alemana de su diseño, que incluso se refiere a ella como 'la primera moto en la que no es necesaria llevar casco'.

El prototipo se llama Motorrad Vision Next 100, y forma parte de las celebraciones por el centenario de la marca, fundada por Franz Josef Popp en 1916. Su principal novedad se lograría a través de unos giroscopios situados en las ruedas y un ordenador que calcularía la trayectoria y la posición de la moto para corregir y evitar una caída. Este sistema incluso permitiría que la moto quedara sobre sus dos ruedas en una parada completa, sin necesidad de que el conductor pusiera sus pies en el suelo.



Pero esta no es el único aspecto revolucionario de la Motorrad Vision Next 100. La moto incluiría

unas gafas inteligentes en cuyos cristales se podría ver información como la velocidad o la ruta deseada para llegar a destino. El display de este aparato se controlaría con movimientos de los ojos: por ejemplo, si se mira para arriba, aparecería una pantalla en la que se verían imágenes procedentes de una cámara situada en la parte de atrás de la moto, y que haría las veces de retrovisor.

Además, también estaría disponible un mono inteligente con sensores para medir la temperatura corporal, y que conectado a la moto, podría regular la entrada de aire frío o de aire caliente procedente de un sistema alojado en el vehículo, para refrescar o calentar al piloto. El traje también podría visar de cambios de dirección para llegar a un determinado destino mediante sacudidas en las piernas: un pequeño toque en la derecha significaría que debemos girar en esa dirección.

