



VEHICULOS DEL FUTURO

PRIMERA PARTE

Contenido

- *La motocicleta voladora*
- *El carro volador*

Video AUTO CON AGUA DE MAR



Motocicleta Voladora

Por: Carlos Zahumenszky

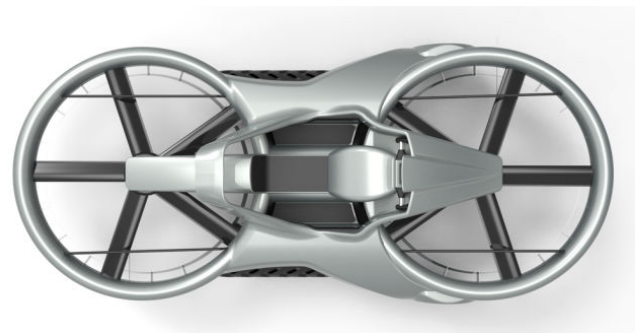
La compañía Aerofex acaba de abrir el plazo de reserva para la primera versión comercial de su motocicleta voladora, la Aero-X Hoverbike. Saldrá a la venta, si todo va bien, en 2017.

El vehículo es más bien una especie de dron de dos hélices alimentado por un motor de gasolina, y con la potencia suficiente para elevar a dos personas en el aire.

La compañía californiana Aerofex lleva probando prototipos de este peculiar vehículo en el desierto de Mojave desde 2012. Pese a la antigüedad del proyecto, hay que concederles el beneficio de la duda.

El fundador de la compañía, Mark De Roche, y su equipo de ingenieros son los que más se están acercando al sueño de construir un vehículo personal volador capaz de volar durante cerca de hora y media a velocidades de hasta 72 kilómetros por hora.

Para limitar los problemas administrativos derivados de los vehículos voladores, Aerofex piensa limitar su capacidad de ascensión a los 3,7 metros de altura.



VIDEO

<https://youtu.be/BJ5Sn38NYGA>

Auto Volador

Por: Agencia EFE Praga –

El ingeniero eslovaco Estefan Klein tuvo que ser trasladado al hospital de la localidad de Nitra, en Eslovaquia, tras realizar un aterrizaje de emergencia con el automóvil volador de su invención, que resultó dañado durante la maniobra, según informó hoy la compañía AeroMobil.

La empresa, que planifica comercializar el vehículo en 2017, explicó en un comunicado que "durante el viaje de prueba planificado del vehículo volador AeroMobil el piloto activó a unos 984 pies de altura el paracaídas de seguridad y aterrizó en el aeropuerto de Nitra".

Klein pudo salir del auto por sus propios medios, aunque fue trasladado al hospital local acusando dolores, donde se constató que no sufrió "ninguna lesión".

Aunque el auto resultó "algo dañado", la compañía estima que "se confirmó la eficacia del sistema de seguridad integrado, con el que aterrizó todo el vehículo, incluido su piloto".

Klein y su empresa planean la producción en serie de este vehículo volador biplaza dentro de dos años, el cual puede circular por carretera como un coche normal y, en pocos segundos, desplegar unas alas que le permiten volar a unos 200 kilómetros por hora.

El ingeniero eslovaco Estefan Klein tuvo que ser trasladado al hospital de la localidad de Nitra, en Eslovaquia, tras realizar un aterrizaje de emergencia con el automóvil volador de su invención,

El ingeniero eslovaco Stefan Klein en Bratislava.





https://youtu.be/CHBjOh_61MQ

que resultó dañado durante la maniobra, según informó hoy la compañía AeroMobil.

"La experiencia y datos de este vuelo de prueba serán evaluados y utilizados en el ulterior desarrollo del coche volador", aún en fase de prototipo, añade el comunicado.

Se estima que este medio de transporte combinado puede ser interesante para países con escasas infraestructuras viarias, lo que permitiría conectar con rapidez dos localidades alejadas evitando malas carreteras.

El prototipo eslovaco, un vehículo biplaza de 19 pies de largo y 900 libras, tiene alas plegables de fibra de carbono y un motor de gasolina Rotax 912.

Con las alas desplegadas, el Aeromobil 3.0 posee una envergadura de 27 pies y una longitud de 19 pies.

Tiene además una autonomía de vuelo de 434 millas y un consumo de 15 litros por hora.



https://youtu.be/CHBjOh_61MQ



<https://youtu.be/1vMLmPd8KnY>

Pal-V One: auto, moto y helicóptero a la vez

Gabriel Rojas// Aeronáutica, Ruedas & Motores



<https://www.facebook.com/haberaycom/videos/920530467972495/?fref=nf>

La idea de construir un vehículo que sea auto y avión a la vez es algo que ronda en la cabeza de los diseñadores industriales desde hace un buen tiempo y hay muchos “engendros” dando vueltas a nivel de prototipo. Pero el Pal-V One es el primero que sorprende por su genialidad. Un auto, moto y helicóptero a la vez con un diseño realmente sin parangón, atractivo y original que no había sido visto antes. Creo que esta sorpresa no es sólo mía y será también para ustedes, mis fieles lectores, una novedad sin lugar a dudas y probablemente coincidirán con mi elección y mis dichos al respecto.

Este vehículo es un desarrollo en conjunto entre la empresa en cuestión, Pal-V, el Laboratorio Aeroespacial de Holanda y la Delft University of Technology que han logrado un vehículo revolucionario y mucho más armónico, y menos aparatoso que otros inventos como el famoso Terrafugia (auto-avión), principalmente a la hora de circular por carretera.

El “One” se desplaza de manera ágil como si se tratara de una moto al poseer una carrocería más bien pequeña y por la configuración para dos pasajeros, uno detrás del otro. Si hablamos de que también es un auto, es más por su carrocería o bien fuselaje si consideramos que además se trata de un girocóptero.

El Pal-V One es una realidad, existe el prototipo que ya ha sido probado en tierra y aire con exitosos resultados. Pero la parte más difícil es conseguir los inversionistas que apuesten por un desarrollo como éste y resolver los temas legales que permitan sortear las restricciones para la aviación experimental vigentes en Europa. Esto debido a que es un desarrollo orientado en primera instancia al mercado del viejo continente.



<https://youtu.be/dJfSS0ZXYdo>



El automóvil más pequeño del mundo

Fabricado en la Isla de Man por la compañía Peel Engineering. Con unas medidas de 137.16 centímetros de largo por 104.14 de ancho, el P50 cuenta con sólo una puerta y un foco frontal y ni siquiera dispone de marcha atrás. Como alternativa, presenta un asa en su parte trasera para maniobrar manualmente en caso de que se necesite. Indudablemente, estamos antela sencillez llevada a su máxima expresión.

El Peel P50 apareció en el mercado en 1962 y dejó de producirse dos años más tarde. En ese tiempo se fabricaron únicamente cincuenta unidades, de las que se calcula que subsisten unas 27. Su precio original era de unos 250 euros y destacaba por su bajo consumo de combustible, anunciándose como un automóvil que resultaba «más barato que caminar». Por contra, no ofrecía grandes alicientes a los amantes de la velocidad: su tope era ligeramente superior a los 45 kilómetros por hora.

POR: Miguel Omendi

El proyecto del auto volador del futuro ya tiene un nombre: el Hover car, un vehículo en forma de una dona de vidrio y fibra de carbono que flota en el aire y se maneja con una sola palanca.

El Hover Car es un nuevo concepto que Volkswagen desarrollará con una iniciativa que pretende la concepción de vehículos que beneficien las condiciones del medio ambiente y disminuyan el índice de automóviles en circulación.

Tras recibir casi 120 mil ideas, Volkswagen eligió las tres más prometedoras y entre ellos sobresale el Hover Car, que parece un auto de ciencia ficción por su forma circular y deslizarse sobre la superficie a través de rieles electromagnéticos.

"La tendencia va hacia autos que puedan circular fácilmente por calles transitadas con un diseño personal, emocional y excitante", dijo Simon Loasby, director de diseño del grupo Volkswagen en China. Este auto fue presentado en la Feria del Automóvil de Pekín y promete circular por las carreteras del futuro.



<https://youtu.be/i730KopAzUc>

<https://youtu.be/ohig71bwRUE>



Primer Automóvil Volador

La empresa alemana [Lilium Aviación](#) ha probado con éxito el **primero avión del mundo de despegue y aterrizaje vertical (VTOL) para uso personal**. Se adelanta a sus rivales en la carrera hacia el pionero de los '**coches voladores**'. Impulsado por sus motores de turbina 36, el biplaza VTOL puede alcanzar una **velocidad de crucero de 300 kilómetros** por hora y mantenerla durante una hora en una sola carga de baterías. La firma, que cuenta con el respaldo del cofundador de Skype Niklas Zennstrom, ha probado las capacidades del vehículo para despegar y aterrizar como una aeronave, así como flotar y realizar vuelos cortos.

La prueba allana el camino a Lilium para lograr su objetivo final de crear el primer taxi aéreo.

Sin embargo, **Lilium no es la única empresa** que está desarrollando la tecnología de los automóviles voladores: **AeroMobil** anunció el pasado jueves que planea aceptar pedidos para la "**primera edición limitada**" de sus **coches voladores**. La compañía eslovaca estima que su coche, valorado entre 1,2 millones y 1,5 millones de euros, podría ser entregado a partir de 2020.

Mientras tanto, la firma china Yi-Hang se está preparando para hacer realidad su avión no tripulado de pasajeros Ehang 184 disponible para viajes en taxi bajo demanda en Dubái. Además, Airbus, la [firma alemana E-Volo](#) y Terrafugia –con sede en Boston–, han estado trabajando en proyectos similares en los últimos años con diseños que van desde los multicopteros dotados de rotores a híbridos entre coche y avión.



Realización: Ing. Mario Holguín

FundaReD

Fundación Red de la Dignidad

www.reddeladignidad.org

[reddeladignidad@yahoo.es](mailto:redeladignidad@yahoo.es)

1-809-383-0298

República Dominicana