



VEHICULOS DEL FUTURO

SEGUNDA PARTE

Contenido

- *El auto que funciona con agua de mar*
- *El carro eléctrico*

EL AUTO ELÉCTRICO





Por: [Romina Bevilacqua](#)

<https://youtu.be/BKEbE-jLA8U>

Este es el alucinante vehículo que revolucionará la industria automotriz y que ya ha llamado la atención de la industria del petróleo y creadores de autos eléctricos. Se trata del Quant e-Sportlimousine, el auto que funciona con agua de mar.

El Quant, de la empresa Nano Flow Cell, fue presentado por primera vez en el Salón de Ginebra en 2014 donde estará nuevamente para la versión 2015 que se realizará en marzo y donde se presentará también una nueva versión del vehículo, el Quant F.

Aún no se ha confirmado el precio ni la fecha en la que el Quant estará disponible para el mercado, pero ya se ha adelantado que ya lo han aprobado en Europa donde está certificado para ser utilizado en las calles. La revolucionaria tecnología del coche funciona así: el auto se mueve gracias a baterías de flujo (o Flow Cell), las cuales dependen de la reacción de óxido-reducción clásica (redox). Es ahí donde entra en juego el océano y su inmensa cuota de sal.

El auto cuenta con dos depósitos con sales metálicas que contienen electrolitos ionizados. Los dos depósitos están separados por una membrana semipermeable que permite el intercambio de protones de un depósito a otro y en este intercambio, se produce la energía eléctrica que luego mueve al bólido.

Según explicó Nunzio La Vecchia, director técnico de nanoFlowCell AG, las ventajas del Quant incluyen “su densidad de carga elevada, densidad de alto rendimiento, además de su peso ligero frente a los sistemas de almacenamiento de las energías convencionales. **También en que no contiene sustancias dañinas y es muy eficiente**”.

La tecnología que lo hace funcionar se empezó a desarrollar en la década de 1970 y en 1976 fue patentada por la NASA para mejorar el almacenamiento de energía en vuelos espaciales.

Quant e-Sportlimousine

Auto Eléctrico

Un estudio realizado en Estados Unidos en el que han tratado de calcular con cuántos vehículos eléctricos podría lidiar su sistema.

El Pacific Northwest National Laboratory (PNNL) ha solventando aquellas preocupaciones que pudiera haber al respecto, después de sentenciar que son capaces de soportar 140 millones de coches eléctricos.

Este cálculo lo han hecho teniendo en cuenta que se recarguen de forma repartida a lo largo de las 24 horas del día. Si las recargas se concentrasen en los puntos de mayor demanda de energía eléctrica, esa cantidad bajaría hasta los 80 millones.

El sistema eléctrico estadounidense puede con 140 millones de coches.

Llegar hasta tal cifra resulta, a día de hoy, toda una utopía. No obstante, las ventas de coches enchufables en Estados Unidos pasan por una buena racha, después de verse incrementada ostensiblemente en los últimos dos años. El cálculo actual es que ruedan por allí 250.000 coches enchufables.



Francia tiene claro que quiere reducir las emisiones contaminantes de los vehículos diésel y gasolina, especialmente del primero. Es por ello, que a partir de abril aumentará los impuestos a este tipo de vehículos, además de la posible restricción de los diésel en el centro de París, y ofrecerá una ayuda de hasta 10.000 euros para la compra de vehículos eléctricos. Un apoyo extraordinario para popularizar este tipo de transporte ecológico en el país galo.

Klein y su empresa planean la producción en serie de este vehículo volador biplaza dentro de dos años, el cual puede circular por carretera como un coche normal y, en pocos segundos, desplegar unas alas que le permiten volar a unos 200 kilómetros por hora.

El **Tesla Model S**, es el segundo coche eléctrico de la firma de Silicon Valley **Tesla Motors**.

Una berlina que no deja indiferente a nadie y ostenta el título del **coche eléctrico de producción con mayor autonomía** del mercado. Disponible en 2 modelos según su paquetes de baterías, uno de 60 kWh y otro de 85 kWh de capacidad.

El modelo base (60 kWh) tiene una **autonomía de 370 km** y una aceleración de **0 a 100 km/h de 6.2 segundos** mientras que el modelo con la batería de 85 kWh Performance (PM85) **acelera de 0 a 100 km/h en 4.4 segundos** con una **autonomía de 480 km**.

En el interior destaca por su **pantalla vertical** multitáctil capacitiva **de 17 pulgadas** con sistema operativo basado en Android y Linux que además de controlar múltiples funciones del vehículo proporciona conectividad a internet a través de wifi o telefonía móvil.





Gama BMW iPerformance: Híbridos enchufables





La gama híbrida enchufable de BMW se compone actualmente de tres vehículos



BMW apuesta por la movilidad sostenible y desde 1995 la compañía ha rebajado en un 40% las emisiones de dióxido de carbono -CO₂-. La punta de lanza de esta línea ha sido BMWi que ha apostado por la movilidad alternativa, por cero emisiones.

Consigue unas emisiones de 44 g/km, un consumo de 1,9 litros, una autonomía en modo eléctrico de 40 km y una total de 600 km. El 330e emplea 2h y 30 minutos en cargarse en un enchufe doméstico y 1h 30 minutos en Wallbox.

Auto de Hidrógeno de Toyota



La marca japonesa que marcó un camino a seguir comenzado a fabricar vehículos con tecnología híbrida en el año 1997, ha dado un nuevo paso y lanza su alternativa al coche eléctrico actual, un nuevo vehículo eléctrico de pila de combustible aun más respetuoso con el medio ambiente. Alcanzando una autonomía de unos 500km, con las baterías cargadas al completo.

Se suministra de **hidrógeno**, y **probado con existo durante 10 años** en las condiciones climatológicas más adversas.

Para su recarga, **no será necesario enchufarlo** a una toma de corriente, el repostaje para la carga de las baterías se realiza de forma similar a un vehículo diésel o gasolina, pero repostando hidrógeno en un surtidor, de una forma rápida en **tan solo 5 minutos**.

Como Vehículo ecológico mejora los niveles de contaminación, ya que **emite solo vapor de agua**.



Para salir al Mercado, solo esperan los resultados de un estudio de proveedores para la red de estaciones.

Coche eléctrico capaz de alimentar de energía nuestro hogar –

DOMOTICA

http://www.antena3.com//videos-online/noticias/economia/coche-electrico-capaz-alimentar-energia-nuestro-hogar_2015031200195.html

*Se llama **domótica** al conjunto de sistemas capaces de automatizar una vivienda, aportando servicios de gestión energética, seguridad, bienestar y comunicación, y que pueden estar integrados por medio de redes interiores y exteriores de comunicación, cableadas o inalámbricas, y cuyo control goza de cierta ubicuidad, desde dentro y fuera del hogar. Se podría definir como la integración de la tecnología en el diseño inteligente de un recinto cerrado.*

El término domótica viene de la unión de las palabras domus (que significa casa en latín) y tica (de automática, palabra en griego, 'que funciona por sí sola').

Tras haber pagado el servicio, los conductores podrán recargar sus coches de forma rápida y sencilla.

Los responsables de este proyecto aseguran que este nuevo sistema podría funcionar no solo en los postes de la luz sino también en los lugares de trabajo o en los aparcamientos de la ciudad.

Estados Unidos y Japón son los dos mayores mercados mundiales de coches eléctricos. Ambos países cuentan con una importante red de puntos de recarga rápida en los que se puede llenar el depósito hasta el 80% de su capacidad de un modelo como el Leaf en solo 30 minutos.



Uno de los principales inconvenientes de tener un coche eléctrico es que en las ciudades no existen demasiados puntos de recarga. Pero un proyecto alemán podría aportar ahora la solución. Los responsables de la empresa emergente Ubitricity proponen que nuevos puntos de recarga sean instalados en los postes de la luz. Este proyecto ha sido desarrollado en colaboración con un operador del sistema eléctrico de Berlín.

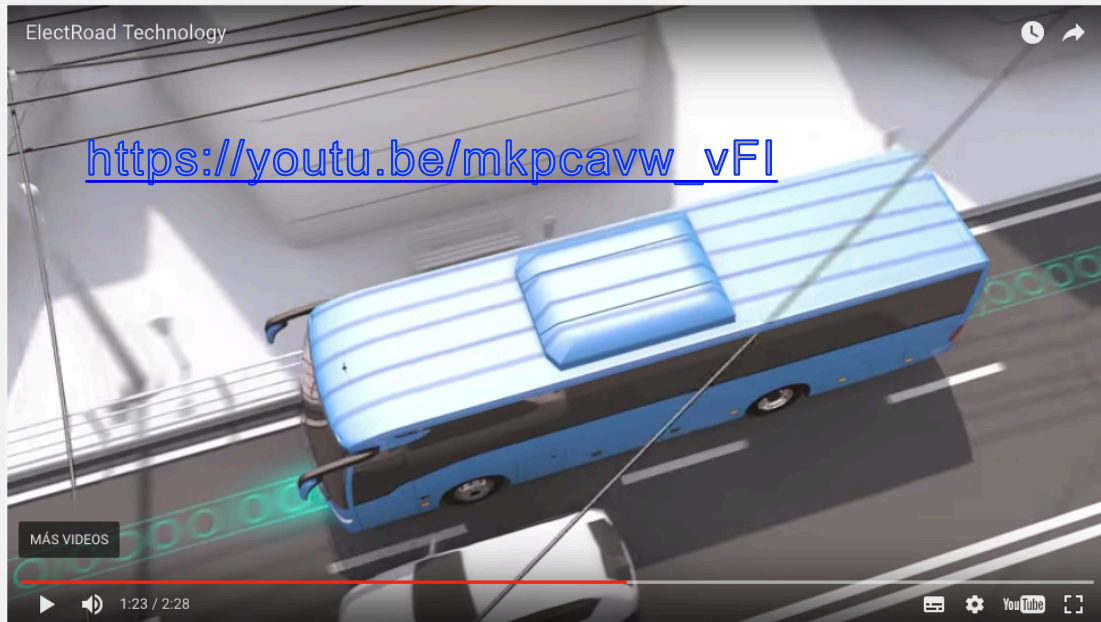
Puntos de recarga

La novedad de este proyecto es que el cable de carga cuenta con su propio contador de luz.

Este cable es además muy fácil de instalar. Los conductores del coche eléctrico deben poseer uno de ellos eliminando así la costosa instalación de un sistema de carga en cada uno de los postes.



CARRETERAS CARGAN BATERÍAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

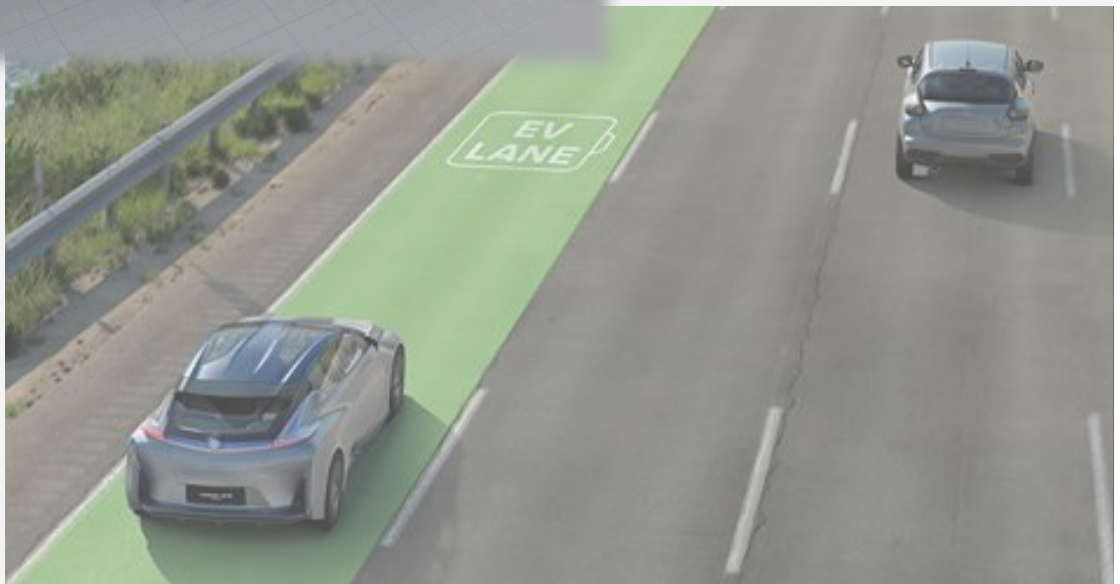
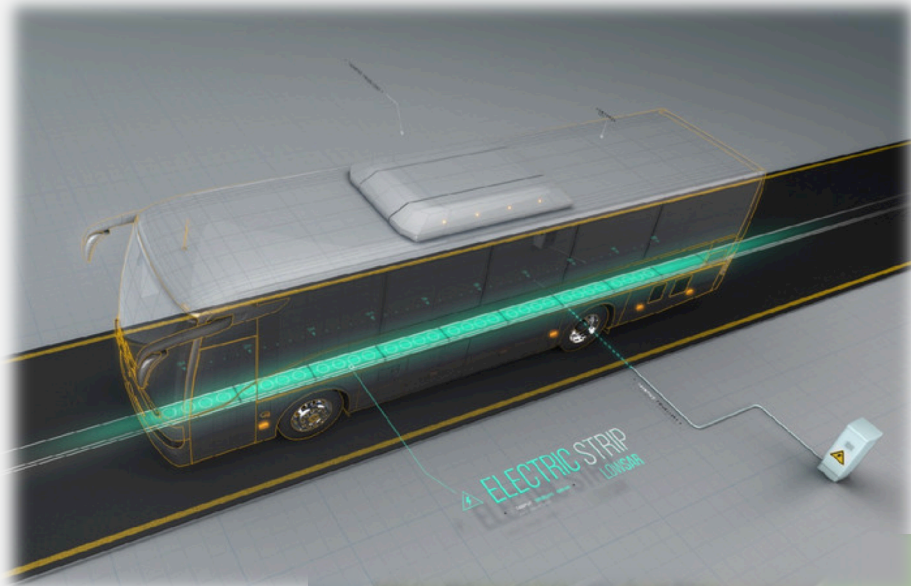


Ya que se está buscando solucionar el problema de que hay muy pocas estaciones de carga y por lo tanto el país está trabajando en un esquema piloto para instalar tecnología que permitirá a los buses eléctricos cargarse mientras están siendo conducidos, por medio de una tecnología incrustada en la carretera.

Electroad, la startup israelí, recibió \$120,000 dólares por parte del Ministerio de Transporte y Seguridad Vial, para que se prueba esta tecnología en una milla y media de una calle en Tel Aviv.

La prueba se realizaría a partir del próximo año y si todo sale de acuerdo al plan, 11 millas serán instaladas entre la ciudad de Eilat y el Aeropuerto Internacional Ramon.

Estamos probando la durabilidad de nuestra tecnología bajo la infraestructura vial”, afirma Oren Ezer a Digital Trends, afirmando que hay tráfico pesado en esta parte de la calle y asegurándose de que el tráfico constante de vehículos sea importante.



Esta es la primera tecnología que es efectiva y segura de forma inalámbrica para que los vehículos eléctricos puedan recargarse mientras conducen”, añade Ezer.

“Es emocionante ya que lidia con los obstáculos que tiene el transporte público eléctrico y tiene el potencial de ser una revolución energética en el transporte global”, añade.

Electroad funciona de forma electromagnética, con placas de cobre en la carretera que interactúan con otras similares que se encontrarían debajo de los buses mientras el bus se desplaza.

A pesar de que la tecnología será instalada en Israel principalmente, Ezer afirma que llegará eventualmente a otros países. “Estamos hablando con Francia, Alemania, Suecia, Estados Unidos, España y otros”, afirma.



Realización: Ing. Mario Holguín

FundaReD
Fundación Red de la Dignidad

www.reddeladignidad.org
[reddeladignidad@yahoo.es](mailto:redeladignidad@yahoo.es)

1-809-383-0298
República Dominicana